



Financované  
Európskou úniou  
NextGenerationEU

PLÁN  
[OBNOVY]



<b>Názov projektu</b>	Vnútromestská cyklistická infraštruktúra Šaľa – 1. etapa
<b>Financovaný</b>	Európskou úniou z prostriedkov Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky
<b>Názov investície/reformy:</b>	Investícia 1 – Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy
<b>Názov komponentu:</b>	3 – Udržateľná doprava
<b>Prijímateľ</b>	Mesto Šaľa
<b>Kód výzvy</b>	03I01-29-V01 Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry
<b>Kód projektu:</b>	03I01-29-V01-00033

V zmysle Zmluvy o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti č. 25/CB00/2024 uzatvorenej 2.1.2024, účinnnej od 12.1.2024 zverejnenej tu: <https://www.crz.gov.sk/zmluva/8809088/>

<b>Začiatok realizácie aktivít projektu</b>	06/2024
<b>Ukončenie realizácie aktivít projektu</b>	05/2025
<b>Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch):</b>	12

<b>Výška schválených prostriedkov mechanizmu v EUR</b>	2 491 272,23
--	--------------

<b>Stručný popis projektu</b>	Vnútromestská cyklistická infraštruktúra Šaľa – 1. etapa je naprojektovaná tak, aby nadviazala na existujúcu cyklistickú komunikáciu (obojsmernú) vyznačenú na ulici SNP, ktorá začína v predstaničnom priestore autobusovej a železničnej stanice. Vnútromestská cyklistická komunikácia na ňu priamo nadväzuje a pokračuje popri sídlisku a bytovkách na ul. Novomeského, čo vedie popri cestnej komunikácii na ulici Kráľovská, kde mesto postavilo 150 nájomných bytov. Ďalej pokračuje jednou vetvou do centra mesta na Hlavnú ulicu, druhou vetvou k mestskému cintorínu a treťou vetvou následne kopíruje trasu najfrekventovanejších ciest tzv. „malého vnútorného obchvatu“ mesta, teda ul. Vlčanská a Dolná. Taktiež z Ulice Vlčanskej smeruje k Základnej škole J. C. Hronského na ul. Krátkej a z ulice Dolnej odbáča pri budove
-------------------------------	--

farského úradu aj na ul. Školskú, na ktorej sa nachádza Základná škola Ľ. Štúra, amfiteáter, galéria Focesa, Gymnázium J. Fándlyho aj sídlo Regionálnej veterinárnej správy. Cyklochodník pokračuje potom po Dolnej ulici k Námestiu Sv. Trojice, kde sa pridružuje aj vetva z Hlavnej ulice. Ďalšia samostatná vetva taktiež nadväzuje na existujúcu cyklistickú komunikáciu na ul. SNP, odpája sa z nej na ul. Murgašovu a vedie do rodinnej zástavby na ul. S. Chalupku. Na ul. Murgašovej sa nachádza Hasičská stanica Šaľa. Vybudovanie tejto infraštruktúry má za cieľ vytvoriť podmienky pre bezpečnú cyklistickú dopravu v meste. Súčasťou investície

**Ciele projektu:**

Dĺžka plánovanej cyklistickej siete

2,949 km obojsmerných trás

3,223 km jednosmerných trás

Predpokladaný počet cyklostojanov 402 (počet státí)

Celková dĺžka cyklistickej trasy 4,573 km

Jednotlivé trasy:

**SO-01.1 CYKLOCHODNÍK 1 – ÚSEK / Kráľovská ul.-** za bytovými domami ul. Novomeského ZÚ: ul. SNP smer KÚ: Hlavná (vstup mest. cintorín), sklon max.0,91%, obojsmerná, šírka 2x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.2 CYKLOCHODNÍK 2 – ÚSEK/ Vlčanská ul. -** ZÚ: OK Družstevná smer KÚ: Hlavná (záchyt.parkovisko), sklon max.0,24%, jednosmerná, šírka 1,5m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.3 CYKLOCHODNÍK 3 – ÚSEK/ Vlčanská ul. -** ZÚ: OK pri Nám. Sv.Juraja smer KÚ: OK Družstevná, sklon max.0,15%, jednosmerná, šírka 1,5m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.4 CYKLOCHODNÍK 4 – ÚSEK/ Jarmočná ul. -** ZÚ: Vlčanská ul. smer KÚ: Krátka ul.(po ZŠ J. C. Hronského), sklon max.1,16%, obojsmerná, šírka 1,5m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.5 CYKLOCHODNÍK 5 – ÚSEK/ Dolná ul. -** ZÚ: Nám. Sv. Trojice smer KÚ: OK ul. Vlčanská, Družstevná, Dolná, sklon max.0,88%, jednosmerná, šírka 1,5m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.6 CYKLOCHODNÍK 6 – ÚSEK/ Dolná ul. -** ZÚ: OK ul. Vlčanská, Družstevná, Dolná smer KÚ: Školská, sklon max.2,82%, jednosmerná, šírka 1,5m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**SO-01.7 CYKLOCHODNÍK 7 – ÚSEK/ Centrálna mestská zóna (CMZ) -** ZÚ: Vlčanská ul. smer KÚ: Nám. Sv. Trojice

**ÚSEK 7.1 CMZ:**

Od km 0,000-km 0,228; sklon max.2,62%; obojsmerná; šírka 2x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná

Od km 0,228-km 0,437 80 obojsmerná šírka 2x1,25m vozovka pôvodná betonová dlažba; piktokoridor; neselegovaná

**ÚSEK 7.2-VPRAVO:** Od km 0,000-km 0,187 jednosmerná šírka 1x1,25m vozovka pôvodná; piktokoridor; neselegovaná

**ÚSEK 7.3-VĽAVO:** Od km 0,000-km 0,239 jednosmerná šírka 1x1,25m vozovka pôvodná; piktokoridor; neselegovaná

**SO-01.8 CYKLOCHODNÍK 8** – ÚSEK/ **Školská** ul. - ZÚ: Dolná ul. smer KÚ: Školská ul. (pod hrádzou), sklon pôvodný, obojsmerná po oboch stranách ulice; piktokoridor; nesegregovaná, v dĺžke 7,45m obojsmerná 2x1,25m; nesegregovaná

**SO-01.9 CYKLOCHODNÍK 9** – ÚSEK/ OK na ul. Kráľovská, smer Feketeházyho ul, ul. Hlavná smer Vlčanská, priestor okružnej križovatky  
**ÚSEK 9.1:** ZÚ: Kráľovská ul. smer KÚ: Hlavná (záchyt. parkovisko); Od km 0,000-km 0,134; sklon max. 2,38%; jednosmerná; šírka 1x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná;

**ÚSEK 9.2:** ZÚ: Hlavná ul. smer KÚ: Vlčanská; Od km 0,000-km 0,133 7; jednosmerná v priestore OK; šírka 1,25m; vozovka pôvodná; piktokoridor; nesegregovaná;

**ÚSEK 9.3 vrátane prechodov:** Od km 0,000-km 0,032 5; obojsmerná v priestore OK; šírka 2x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná

**ÚSEK 9.4 vrátane prechodov:** Od km 0,000-km 0,035 6; obojsmerná v priestore OK; šírka 2x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná

**ÚSEK 9.5 vrátane prechodov:** Od km 0,000-km 0,015 0; obojsmerná v priestore OK; šírka 2x1,25m; vozovka asfalto-betónová ; segregovaná

**SO-01.10 CYKLOCHODNÍK 10** – ÚSEK/ cez okružnú križovatku (ul. Vlčanská, Družstevná, Dolná vrátane prechodov, sklon pôvodný; jednosmerná; šírka 1x1,25m; vozovka asfalto-betónová; segregovaná

**SO-01.11 CYKLOCHODNÍK 11** – ÚSEK/ **Murgašova** ul.- ZÚ: ul. SNP smer Murgašova KÚ: ul. Sama Chalupku, sklon pôvodný, obojsmerná po oboch stranách ulice; piktokoridor; nesegregovaná

Vnútromestská cyklistická infraštruktúra bude vytvorená na uliciach: Hlavná, Kráľovská (za bytovými domami ul. Novomeského), Vlčanská,, Jarmočná, Krátka, Dolná. Školská, Námestie Sv. Trojice, SNP, Murgašova, Sama Chalupku.

Súčasťou je osadenie mestského mobiliáru – stojany na bicykle, lavičky a smetné koše, osadenie prekrytých stojanov na bicykle pri ZŠ Ľ. Štúra na ul. Školskej a ZŠ J.C. Hronského na ul. Krátkej.

Súčasťou vybudovania cyklistickej infraštruktúry budú vyvolané investície – napr. výsadba náhradnej zelene, prekládka lavičiek, košov, značiek, stĺpov VO a pod.

**Tento projekt je financovaný**

**Európskou úniou z prostriedkov**

**Plánu obnovy a odolnosti Slovenskej republiky**

[www.planobnovy.sk](http://www.planobnovy.sk)

