



M E S T O Š A Ľ A
Mestský úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Ing. Gabriela Lacková

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

31987/2026/KPred/2043

Vybavuje/klapka

Bc. Jarošová

770 5983/ kl. 328

Šaľa

03. 07. 2026

Vec

Odpoveď na interpelácie podané v rámci 3. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali v roku 2026, ktoré sa konalo dňa 25. júna 2026

V rámci 3. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali, ktoré sa konalo dňa 25. 06. 2026, ste podali písomnú interpeláciu v znení:

1. „Môže mesto zabezpečiť osadenie dopravnej značky s označením 10 km povolenej rýchlosti pre cyklistov na úseku cyklotrasy, ktorá prechádza priamo cez pešiu zónu, aby sa zabránilo možným úrazom v dôsledku kolízií detí a chodcov s rýchlo idúcimi cyklistami?“
2. Mohlo by mesto zariadiť, aby sa pri výberovom konaní zhotoviteľa pumptrackovej dráhy v lesoparku zohľadnila požiadavka umiestnenia betónových prvkov pomocou helikoptéry, aby sa predišlo znehodnoteniu chodníkov zo zámkovej dlažby a zbytočnému výrubu stromov?“

V zmysle § 34 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Šali Vám zasielame odpoveď na interpelácie a oznamujeme nasledovné:

1. Samostatná cyklotrasa (Cestička pre cyklistov – zn. C 08a): Pre cyklistov nie je stanovená žiadna konkrétna číselná maximálna rýchlosť. Zákon však prikazuje, že musíte prispôbiť rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, stavu a povahe vozovky, a najmä nesmiete ohroziť ostatných účastníkov. Odporúčaná rýchlosť v intraviláne (v meste) je okolo 25 až 30km/h. V prípade zmiešanej – zdieľanej cyklotrasy s chodcami taktiež nesmie cyklista ohroziť a ani obmedziť chodcov, oficiálne dopravné značenie na obmedzenie rýchlosti cyklistov nie je dané, no je predpísané, že nesmie prekročiť rýchlosť chôdze.
2. Neuvažujeme o umiestňovaní prvkov pomocou helikoptéry, pretože by to neúmerne predražilo realizáciu dráhy. Do podmienok verejného obstarávania plánujeme uviesť požiadavku, aby kamióny, ktoré moduly dovezu do mesta, boli odstavené pred hrádzou a na miesto uloženia v lesoparku ich prevážali od kamiónu po betónovej časti

komunikácie lesoparku na miesto určenia po jednom menšou technikou (max. váha modulu do cca 1,8 t) a v prípade poškodenia komunikácie bude musieť dodávateľ vykonať nápravu a umiest' komunikáciu do pôvodného stavu. Vzhľadom k tomu, že cez tento priestor sa presúvali už aj kamióny a technika pre podujatie Šaľa – Night, dovoz modulov pre pumptrack sa s tým nedá porovnať, keďže hmotnosť modulu je cca na úrovni osobného vozidla, ktoré územím prechádzajú denne.

S pozdravom

Ing. Jana Nitrayová v.r.
prednostka Mestského úradu v Šali

Vypracovali:

Ing. Eliška Vargová, referentka pre rozvojovú stratégiu a štrukturálne fondy

Miroslav Políček, referent dopravy a technických činností