M E S T O Š A Ľ A
Mestský úrad, Námestie Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Marek Molnár

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/klapka	Šaľa
	35485/2026/KPred/2043	Bc. Jarošová 770 5983/ kl. 328	28. 10. 2026

Vec
Odpoveď na interpelácie podané v rámci 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali v roku 2026, ktoré sa konalo dňa 15. októbra 2026

V rámci 7. zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šali, ktoré sa konalo dňa 15. 10. 2026, ste podali písomné interpelácie v znení:

1. *„Žiadam, aby mesto Šaľa oslovilo Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) so žiadosťou o umiestnenie svetelnej elektronickej informačnej tabule na fasádu budovy železničnej stanice orientovanú smerom k autobusovej stanici. Navrhujem jej umiestnenie na bielom páse fasády pod strechou, podľa priloženej vizualizácie, tak, aby bola dobre viditeľná a čitateľná z priestoru autobusovej stanice. Tabuľa by zobrazovala aktuálne odchody vlakov, smer jazdy, prípadné meškania a podľa technických možností aj číslo nástupišťa alebo koľaje. Takéto riešenie by uľahčilo orientáciu cestujúcim prestupujúcim medzi autobusovou a železničnou dopravou. Informácie o vlakových spojoch by mali dostupné už pri čakaní na autobusovej stanici, bez potreby vstupovať do staničnej budovy. Prínosom by bolo najmä pre seniorov, osoby so zníženou pohyblivosťou a návštevníkov mesta. Žiadam preto mesto Šaľa, aby so ŽSR prerokovalo technické a finančné možnosti realizácie vrátane napojenia tabule na aktuálny informačný systém a zabezpečenia jej prevádzky.*

2. *Opätovne žiadam o zabezpečenie riadneho osvetlenia a zvýšenie bezpečnosti priechodu pre chodcov pri starom kostole vo Večí. Na potrebu riešenia sa poukazuje už roky. Opakovane zaznieva odpoveď, že tento priechod bude zahrnutý do „ďalšej etapy“. Napriek týmto vyjadreniam na uvedenom mieste doposiaľ nepribudlo požadované osvetlenie. Odkazovanie na ďalšiu etapu bez konkrétneho termínu a zabezpečeného financovania už nemožno považovať za dostatočnú odpoveď. Ide o bezpečnosť ľudí, ktorí priechod využívajú, vrátane seniorov, detí a návštevníkov cintorína. Za tmy, dažďa či zníženej viditeľnosti je včasné spozorovanie chodca rozhodujúce. Chodec sa musí vedieť bezpečne dostať na druhú stranu cesty a vodič musí mať podmienky na to, aby ho včas zaregistroval. Bezpečnosť chodcov nemôže zostať roky iba prísľubom budúcej investície. Ak mesto pozná opakovaný podnet, malo by predložiť konkrétny postup riešenia a dovtedy preveriť možnosti dočasných opatrení. Cieľom má byť predchádzanie nehode, nie*

prijímanie opatrení až po nej. Žiadam preto o konkrétnu písomnú odpoveď na tieto otázky:

a) *V akom stave je príprava osvetlenia tohto priechodu a čo konkrétne bráni jeho realizácii?*
b) *Do akej „ďalšej etapy" je priechod zaradený, aký je termín jej realizácie a je na ňu zabezpečené financovanie?*
c) *Kto je zodpovedný za ďalší postup a aké rokovania už mesto uskutočnilo s príslušným správcom komunikácie?*
d) *Aké dočasné opatrenia možno zabezpečiť do vybudovania osvetlenia?*
e) *V akom konkrétnom termíne môžu obyvatelia očakávať realizáciu?*

Ak riešenie vyžaduje súčinnosť správcu komunikácie alebo iných orgánov, žiadam mesto o aktívne rokovanie s týmito subjektmi a o predloženie výsledku vrátane ďalších krokov a termínov. Žiadam, aby odpoveď nebola opäť iba všeobecným odkazom na ďalšiu etapu, ale konkrétnym záväzkom s jasným termínom. Obyvatelia potrebujú bezpečný priechod a zrozumiteľnú informáciu, kedy bude tento dlhodobo uvádzaný problém vyriešený.

3. *Opätovne sa obraciam na mesto s prosbou o zriadenie priechodu pre chodcov na Cintorínskej ulici pri farskom kostole Panny Márie vo Večí, v mieste znázornenom na priloženej vizualizácii. Na potrebu riešenia bezpečného prechádzania chodcov v tejto lokalite som upozorňoval už v minulosti. Ide o prepojenie peších trás v obytnej časti mesta a prístupu ku kostolu. Bezpečné podmienky na prechádzanie potrebujú najmä seniori, rodiny s deťmi a osoby so zníženou pohyblivosťou. Zriadenie priechodu s vhodným osvetlením a bezbariérovým napojením na chodníky by prispelo k bezpečnosti a pohodlnejšiemu pohybu obyvateľov. Prosím mesto o preverenie možností a zabezpečenie potrebných krokov tak, aby sa zriadenie priechodu mohlo uskutočniť v čo najkratšom možnom čase. Zároveň prosím o súčinnosť s príslušným dopravným inšpektorátom pri návrhu a odsúhlasení bezpečného riešenia. Verím, že sa podarí nájsť uskutočniteľné riešenie a túto požiadavku posunúť k realizácii. Prosím o písomnú informáciu o ďalšom postupe a predpokladanom termíne."*

V zmysle § 34 ods. 4 Rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva v Šali Vám zasielame odpoveď na interpelácie a oznamujeme nasledovné:

1. Mesto Šaľa spracuje Váš návrh o osadenie informačnej tabule o odchode vlakov na priečelie budovy železničnej stanice. Spracovanú žiadosť odošle na ŽSR a vyvolá rokovanie k tejto veci so zástupcami ŽSR.

O postupe Vás bude mesto Šaľa informovať.

2. V interpelácii ste nám zaslali niekoľko bodov s otázkami ohľadom zabezpečenia osvetlenie priechodu pre chodcov na ul. Nitrianskej pri starom kostole.
K uvedenému opäť uvádzame, že jediný dôvod, ktorý bráni osadeniu nových stĺpov so svietidlami vrátane pripojenia, je nedostatok finančných prostriedkov v rozpočte 2026. Napriek tomu, je tento priechod opätovne zaradený do plánu pre rok 2027. Ak bude navrhovaná požadovaná výška položky na údržbu verejného osvetlenia zachovaná, tak

zabezpečenie osvetlenia priechodu pre chodcov môže byť realizované už v prvých mesiacoch roka 2027.

3. Vybudovanie nového priechodu pre chodcov si vyžaduje vyhotovenie projektovej dokumentácie, ktorá sa následne posudzuje na príslušnom dopravnom inšpektoráte. Súčasťou nového priechodu pre chodcov je zo zákona povinné zabezpečiť aj dodatočné osvetlenie.

V tomto roku prebehla výmena povrchu chodníka súbežne s novým kostolom na ul. Cintorínskej z dôvodu pripravovaného zjednosmernenia ulíc v mestskej časti Veča. Súčasť tohto zjednosmernenia si vyžaduje odlišný postup označenia a nasvietenia navrhovaného priechodu a taktiež aj zmena parkovania, nakoľko momentálne nie je možné chodník plnohodnotne využívať.

Uvedené zmeny sa začnú pripravovať v roku 2027 a o ich postupe a zavedení do praxe Vás budeme písomne informovať.

S pozdravom

Ing. Jana Nitrayová v. r.
prednostka Mestského úradu v Šali

Vypracoval:
Miroslav Poliček, referent dopravy a technických činností