Záznam z rokovania zo dňa 21.7. 2021 zvolaného Mgr. Jánom Maroszom k téme „obchvat mesta Šaľa“

Prítomní:
Mgr. Ján Marosz – poradca predsedu Vlády SR
Ing. Ján Kovalčík – analityk INEKO
Mgr. Jozef Belický – primátor mesta Šaľa
Ing. Dionýz Szolár – prednosta okresného úradu v Šali
Ing. Arch. Pavol Kollár – majiteľ a konateľ spoločnosti Invest s.r.o. Šaľa

Úvodné informácie :

Mestom Šaľa prechádza cesta I. Triedy 1/75 Bratislava – Nové Zámky s frekvenciou prejazdu vozidiel 28 tisíc denne /sčítanie SSC a Územný generel dopravy mesta Šaľa z roku 2021/

Priamo v meste sa na ceste 1/75 nachádza cestný most cez rieku Váh. Most je jediným prechodom cez rieku od mesta Sereď po Kollárovo. Most je podľa Správy z diagnostiky SSC z októbra 2020 vyhodnotený v kategórii: Stav mosta – 5 – zlý a bude nutná jeho generálna oprava sprevádzaná pravdepodobne uzáverou mosta. V prípade náhlej havárie mosta je ohrozená doprava a tým aj poskytovanie záchrannej zdravotnej služby, služieb hasičského zboru, zásobovanie obyvateľstva ako aj doprava k hlavným zamestnávateľom regiónu/ Duslo a.s., Invest s.r.o., Shin hong Precision s.r.o., Dabo s.r.o..../ a ich logistika.

Informácia primátora o chronológii prípravy realizácie preložky cesty 1/75 – obchvatu mesta Šaľa

1.6.2005 – pracovné rokovanie k technickej štúdii a zámeru spracovanou f. Alfa 04 a.s., ktorá predstavila variantné riešenia obchvatu (severné a južné trasovania obchvatu) za účasti dotknutých obcí a odborných inštitúcií.

13.5. 2009 – pracovné rokovanie na SSC Bratislava, p. Ing. E. Zavadská, Ing. Žák, Ing. Žembera, témy obchvat mesta, kruhová križovatka. Možnosti spolufinancovania stavby, technické predpoklady.

Na predmetnú líniovú stavbu bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby s rozhodnutím o využívaní územia Mestom Šaľa pod č. 4043/2010-3 zo dňa 26.01.2011, ktoré sa stalo právoplatným a vykonateľným dňa 03.03.2011.

V roku 2013 mal prebiehať výkup pozemkov Slovenskou správou ciest, no z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov je predpoklad výkupu na rok 2014, ktorý by mal byť financovaný z Európskych fondov operačného programu doprava, taktiež aj jeho výstavba. Realizácia obchvatu je naplánovaná v rokoch 2014-2020.

21. 12 2016 – stretnutie primátora mesta s ministrom financií Vlády SR a prísľub na uvoľnenie zdrojov pre financovanie výkupu pozemkov pre obchvat mesta Šaľa

12.1.2017
Memorandum o spolupráci pri presadzovaní výstavby „Preložky cesty I/75 – obchvatu mesta Šaľa“ – spolupráca mesta Šaľa, Nitrianskeho samosprávneho kraja a obcí okresu Šaľa : Diakovce, Dlhá nad Váhom, Hájske, Horná Kráľová, Kráľová nad Váhom, Močenok, Neded, Selice, Tešedíkovo, Trnovec nad Váhom, Vlčany a Žihárec a spoločnosťou Duslo, a.s. – v prílohe celé znenie.

2017 zaradenie obchvatu mesta Šaľa medzi priority financované z operačného programu integrovaná infraštruktúra

13.7.2017- uzatvorená kúpna zmluva 570/2017 – SSC – Mesto Šaľa

26.10.2017 - Návšteva Árpáda Érseka na zastupiteľstve - Prítomných informoval o aktuálnom stave v súvislosti s obchvatom. Výkup pozemkov v súčasnosti je zrelizovaný cca. Na 75 % čo je predpokladom k vydaniu stavebného povolenia.

23.4. 2019 Vyhlásené verejné obstarávanie na dodávateľa prác

OZNÁMENIE O VYHLÁSENÍ VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA
8455 - MSP
Vestník č. 79/2019 - 23.04.2019

Druh postupu: Verejná súťaž
Druh zákazky: Stavebné práce

Cesta I/75 Šaľa - obchvat
Referenčné číslo: SSC IVSC BA/2019/1

27.1. 2020 vyhodnotené verejné obstarávanie a zaslaný list víťazovi súťaže

11. 05. 2020 – rozhodnutie Rada úradu pre VO – Rada Úradu pre verejné obstarávanie mení výrok rozhodnutia Úradu pre verejné obstarávanie č. 3898-6000/2020-OD zo dňa 12. 03. 2020 podľa § 177 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní nasledovne: Úrad pre verejné obstarávanie podľa § 175 ods.1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní nariaďuje kontrolovanému odstrániť protiprávny stav, a to konkrétne zrušiť výsledok vyhodnotenia ponúk a vyhodnotenie splnenia podmienok účasti a opätovne vyhodnotiť ponuku uchádzača skupiny dodávateľov zloženej z A, B a C, do 30 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Od tohto času verejné obstarávanie nebolo ukončené až do 6.7. 2021 kedy bola súťaž rozhodnutím generálneho riaditeľa SSC zrušená pre nemožnosť financovať dielo.

26. 4. 2019 – správa na https://www.mindop.sk/media-5144/tlacove-spravy-2726/obchvat-mesta-sala-sa-zacne-stavat-uz-tento-rok
Projekt výstavby obchvatu Šale bol štúdiou realizovateľnosti potvrdený ako najpotrebnejší úsek cesty I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky. Ministerstvo dopravy a výstavby SR odporučilo pokračovať v pripravovanom variante obchvatu a Slovenská správa ciest následne vyhlásila tender na jeho zhotoviteľa.

14.8.2020 - Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad") na základe žiadosti stavebníka Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Miletičova 19, 820 05 Bratislava zo dňa 17.12.2018 vydal stavebné povolenie na obchvat Mesta Šaľa km 3 - 11 pod č. OU-NR-OCDPK-2020/002158-082 zo dňa 14. 08. 2020.

September 2020 návštevu mesta Šaľa vykonal štátny tajomník ministerstva dopravy a výstavby Ing. Jaroslav Kmeť a generálna riaditeľka SSC Ing. Martina Tvrdoňová.
Predstaviteľov samospráv regiónu a verejnosť uistili, že výstavba obchvatu sa začne na jar 2021.

26.2. 2021 Zasadnutie riadiaceho výboru Opreračného programu integrovaná infraštruktúra a vyradenie projektu Obchvat mesta Šaľa z financovania.

17. 3 201 – list spoločnosti Cedis s.r.o. primátorovi mesta Šaľa Prehlásenie o pripravenosti realizovať dielo za podmienok stanovených verejným obstarávaním.

1.4. 2021 stretnutie ministra dopravy a výstavby Ing.Andreja Doležala s predstaviteľmi samosprávy mesta Šaľa. Informácia o zrušení financovania projektu z dôvodov:
1/ chýbajúce stavebné povolenie na km 0-3 obchvatu
2/ neistota v prístupe potencionálneho víťaza verejného obstarávania pre skrátenie času realizácie diela
3/ neschopnosť vysporiadať sa s námietkami účastníka konania Ing Arpáda Beneša a predlžovanie lehôt vydávaných povolení

Dohoda, že ministerstvo a SSC pripravia podklady pre chýbajúce povolenia a samospráva napomôže pri riešení požiadaviek účastníkov konania ako aj pri urýchlení administratívneho postupu. Kontrola výsledkov a opätovné stretnutie **30. 6. 2021**

11.5. 2021 Ing. Arpád Beneš späťvzal svoje námietky v konaní
Upovedomenie účastníkov konania o podanom späť'vzatí návrhov na začatie konania
č. OU-NR-OCDPR-2020/0021 58 a č. 3 1241/2020/s CDPK/9 09 73

16.5. 2021 – SSC podáva žiadosť na vydanie stavebného povolenia na km 0-3 obchvatu mesta Šaľa

Medzi tým mesto vydalo a správoplatnilo Územné rozhodnuie k prípojke na obchvat mesta Šaľa – Zajarčie

OÚ v Šali vydal a správoplatnil 2 povolenia na výrub drevín pri realizácii obchvatu mesta Šaľa

30. 6. 2021 – stretnutie primátora mesta Šaľa so štátnym tajomníkom Jroslavom Kmeťom za prítomnosti GR SSC Ing. Rybárika. Oznámenie o pripravovanom zrušení verejného obstarávania, rozdelení zákazky a hľadania financovania v roku 2022. Generálny riaditeľ jednoznačne prehlásil, že projekt mesta Šaľa je výnomočný tým, že nemá problém s financovaním ale v súčasnosti ešte nie je vydané posledné stavebné povolenie a financovanie napriek tomu uvedú ako dôvod pre zrušenie verejného obstarávania.

6.7. 2021 Oznámenie o zrušení verejného obstarávania pre nemožnosť financovať projekt

16.7. 2021 vydané stavebné povolenie na km0-3 obchvatu mesta Šaľa, ktoré nadobudne právoplatnosť 16. 8. 2021
V rámci diskusie na rokovaní Ing. Dionýz Szolár uviedol, že potreba výstavby obchvatu je potrebou celého regiónu a dotýka sa dopravy aj obyvateľov okresov Nové Zámky a Komárno a aj z hľadiska zabezpečenia potrieb obyvateľstva je jednoznačne potrebné riešiť druhý most a odklonenie dopravy v meste Šaľa.
Ing. Arch. Pavol Kollár uviedol, že problém dopravy spôsobuje aj problémy v logistike najväčších zamestnávateľov regiónu. Túto skutočnosť potvrdzuje aj list GR Duslo .s. ministrovi dopravy zo dňa 16.7. 2021

Závery:

- informovať premiéra SR p.Hegera o akútnej potrebe spustenia výstavby obchvatu Šale na základe stavebno-procesnej pripravenosti.
- prosba o otvorenie diskusie p.premiéra s p.ministrom dopravy Doležalom, aby SSC prehodnotila svoje rozhodnutie o zrušení verejného obstarávania.