MESTO ŠAĽA

MGR. JOZEF BELICKÝ

PRIMÁTOR

Šaľa 15. júna 2022

Vážený pán premiér,

obraciam sa na Vás s urgentnou žiadosťou o stretnutie vo veci riešenia výstavby obchvatu mesta Šaľa.

Pán minister dopravy Andrej Doležal sa zúčastnil na jar minulého roka na rokovaní Mestského zastupiteľstva v Šali, kde uviedol, že obchvat mesta Šaľa je vysokou prioritou rezortu dopravy a SSC.

Na základe týchto skutočností prebiehala intenzívna komunikácia medzi zainteresovanými inštitúciami a mestom s cieľom získania informácii o tom, v akej fáze prípravy sa obchvat mesta nachádza. V poslednom písomnom stanovisku ministerstva dopravy sa píše, že pri optimistickom variante a za predpokladu získania právoplatných stavebných povolení na celý projekt, je odhadovaný začiatok realizácie projektu v prvom polroku 2022. V súčasnosti máme informáciu, že sa čaká opakovane na stanovisko Útvaru hodnoty za peniaze.

Občania mesta počúvajú o obchvate už tridsať rokov. Prvé konkrétne kroky v jeho realizácii sa uskutočnili až v roku 2005, kedy bola vypracovaná technická štúdia k zámeru obchvatu a o rok neskôr, kedy bol vybratý variant. Odvtedy sa vypracovala EIA, ako aj dokumentácia k územnému rozhodnutiu, štátna expertíza a napokon v roku 2011 bolo vydané územné rozhodnutie, ktoré neskôr muselo byť niekoľkokrát predĺžené. Začiatkom roku 2015 vtedajší generálny riaditeľ SSC informoval, že SSC ako investor a správca ciest 1. triedy mala vypracovanú dokumentáciu pre stavebné povolenie pre stavbu preložky cesty I/75 – obchvat mesta Šaľa. Nasledovať malo získanie stavebného povolenia po ukončení výkupu pozemkov. Avšak vzhľadom k tomu, že táto stavba mala byť financovaná zo zdrojov EÚ, nastala komplikácia, ktorá spočívala v potrebe mať vypracovanú štúdiu realizovateľnosti, ktorá mala potvrdiť opodstatnenosť zámeru. Prišlo teda k ďalšiemu zdržaniu. Na podporu zámeru výstavby obchvatu v roku 2017 mesto Šaľa, obce okresu Šaľa, Nitriansky samosprávny kraj aj najväčší zamestnávateľ regiónu Duslo a. s. podpísali „Memorandum o spolupráci pri presadzovaní výstavby Preložky cesty I/75 – obchvatu mesta Šaľa", ktorú zaslali vtedajším predstaviteľom vlády. V roku 2017 sa rozbehli výkupy pozemkov pod budúcim obchvatom. Verejné obstarávanie bolo vyhlásené v roku 2019 a o dva roky na to - potom, čo rok neboli

vyhodnotené ponuky - bolo obstarávanie zrušené za okolností, ktoré sú Vám známe. Nakoniec v minulom roku boli k dispozícii už všetky povolenia k stavbe. Namiesto ukončenia verejného obstarávania sa zabezpečil dôvod na zrušenie verejného obstarávania. Bol to akýsi začarovaný kruh, obstarávanie zrušili po dvoch rokoch, pretože vraj nebolo zabezpečené financovanie a financovanie projektu zase zrušili, lebo došlo k dvojročnému omeškaniu počas procesu verejného obstarávania.

O náraste predpokladanej hodnoty zákazky z dôvodu inflácie, nedostatku materiálov na trhu a celospoločenskému dianiu oproti cene, ktorá mohla vzísť z prvého verejného obstarávania, ani nehovoriac, keďže pri tomto tempe je možné očakávať, že zaplatíme za obchvat potenciálne aj dvojnásobne vyššiu cenu.

Naozaj chcem veriť tomu, že sa zase „nepočká" kým uplynie platnosť prvého vydaného stavebného povolenia, lebo potom už je naozaj na zamyslenie, čo znamenajú priority a skutočná hodnota za peniaze v poňatí SSC a MDV SR.

Niekoľko rokov bol obchvat zaradený v rôznych zoznamoch priorít rôznych vlád, vrátane zaradenia v zozname národných projektov OPII niekoľko rokov zaradený. Reálny výsledok je však stále v nedohľadne, pričom podmienky v doprave v rámci mesta sa rokmi len zhoršujú. Pribúdajú nové a nové impulzy zaťažujúce cestnú dopravu v meste. Situácia, ktorú spôsobuje prevažne tranzit cez mesto, je alarmujúca.

Súčasná dopravná situácia ničí životné prostredie a znemožňuje ľuďom bezproblémové prechádzanie mestom. Obchvat pomôže motoristom a hlavne obyvateľom v skvalitnení bežného života, bezpečnosti a odkloní tranzitujúcu dopravu konečne mimo mesta. Denne prejde cez mesto Šaľa skoro 30-tisíc áut, čo má za následok obrovskú intenzitu dopravy súvisiacej aj s katastrofálnym stavom mosta a ciest.

Keďže má Šaľa jediný most ponad rieku Váh, na ktorom sa sústreďuje všetka tranzitná a vnútromestská doprava, pokladáme výstavbu obchvatu za nevyhnutnú. Diagnostika vozovky na moste podľa Katalógu porúch mostných objektov zo septembra 2020 dosiahla stupeň V – stav zlý, čo je najhorší stupeň hodnotenia pre vozovky na moste. O celkovom stave mostného telesa ani nehovoriac, tu sa diagnostika mostu ešte ani len nevykonala. Podceňovanie stavu mosta znamená potenciálne ohrozenie našich obyvateľov. V prípade, ak by došlo k uzavretiu mosta pre jeho zlý technický stav, obchádzková trasa by bola približne 40 km. Podľa písomného vyjadrenia Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Nitre (Hasičská stanica Šaľa) a záchrannej zdravotnej služby by sa dojazdy predĺžili v priemere o 40 minút. Zároveň uzatvorením mosta by došlo k „odstrihnutiu" priemyselnej zóny čo by spôsobilo obrovské hospodárske straty.

Tranzitujúca doprava po ceste I/75 má za následok každodenné vytvárajúce sa kolóny najmä cez most, tento fakt všeobecne nielen neustále zhoršuje životné prostredie v celom meste, ale aj zabraňuje ekonomickému rozvoju mesta a širokého okolia a zhoršovaniu podnikateľského prostredia. V blízkosti mesta Šaľa sa nachádzajú spoločnosti Duslo a. s. a Invest IN, ktorých nielen zamestnanci dennodenne dochádzajú za prácou, ale aj dodávka vstupných surovín a najmä meškajúce dodávky hotových výrobkov konečným zákazníkom neprispievajú k dobrému imidžu spoločností. Snaha prilákať nového investora do tohto regiónu stroskotáva na dopravnej situácii a ustavičných kolónach v meste. Súčasná dopravná situácia znamená absolútnu STOP ku pre rozvoj nášho regiónu.

Neviem, či si uvedomujeme všetci rovnako, že tento štát vložil do tohto projektu už nemalé prostriedky, či už na projekčnú prípravu na rôznych stupňoch, štúdiu uskutočniteľnosti, ale aj výkup pozemkov, to sú výdavky v miliónoch eur a teraz príde k slovu Útvar pre hodnotu za peniaze, ktorý celý tento rad úkonov zdrží a čiastočne spochybní.

Verím, že Vám je situácia týkajúca sa dopravy v našom meste známa a nie je Vám ľahostajná. Mesto Šaľa akútne potrebuje obchvat a aj rekonštrukciu existujúceho mosta. Už nie je možné akceptovať verejne deklarované plané sľuby, že v prvej polovici roku 2022 sa začne s výstavbou, keď sa doteraz nezačalo ani len s procesom verejného obstarávania. Uvedomujúc si naliehavosť potreby skutočného riešenia verím, že promptne zareagujete a poskytnete nám priestor na osobné stretnutie.

S úctou



Vážený pán

Ing. Eduard Heger
predseda vlády SR
Úrad vlády Slovenskej republiky
Námestie slobody 1
Bratislava