

07/2016

ZASADNUTIE KOMISIE PRE ÚZEMNÉ PLÁNOVANIE, VÝSTAVBU A DOPRAVU

číslo: 07/2016 | dátum konania: 12.12.2016

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Pozvaní hostia:

Mgr. P. Krokavec, náčelník MsP

Mgr. P. Červenák, Okresný dopravný inšpektorát /ODI Šaľa

p. M. Políček, referent dopravy MÚ

Ing.arch. A. Belzárová, architekt OÚ Trnovec n/Váhom

Program:

1. Situácia s kruhovou križovatkou TESCO vo Veči – návrhy riešenia, diskusia, odporúčania
2. Diskusia o záveroch ostatnej komisie Zápis zo dňa 24.11.2016 - informácie o možnostiach riešenia , p. Políček a p. Krokavec, p. Červenák
3. Informácia o pripravovaných investičných akciách mesta Šaľa
4. Iné, na základe návrhov členov komisie, pozvaných hostí alebo prítomných občanov

Bod 1: Kruhová križovatka TESCO

Ing. Vicena navrhol hľadať riešenie ako eliminovať preťaženie kruhovej križovatky pri Tesco Šaľa-Veča, Položil otázku , aké je možné zlepšenie situácie, Mgr. Patrikovi Červenákovi , z Okresného dopravného inšpektorátu. Mgr. Červenák informoval, že Kruhová križovatka je stále majetkom Tesco. Prieskum podložia cestnej komunikácie v kruhovej križovatke preukázal zlý technický stav. Keďže kruhová križovatka je v nevyhovujúcom technickom stave a navyše nespĺňa rozmerové parametre podľa príslušných predpisov, Slovenská Správa ciest nechce prevziať kruhový objazd do svojej správy. Zatiaľ neprišlo k dohode medzi zúčastnenými stranami : Tesco, SSC a Mesto Šaľa, kto bude financovať opravu kruhovej križovatky. Ďalej v diskusii odzneli návrhy ako odľahčiť dopravu jej odklonením za mostom, cez ul. Fraňa Kráľa smerom na Trnovec n/V ku Odkalisku. Ďalší návrh bol spraviť za mostom , ulicu Nitriansku ako 2-prúdovú v každom smere, lebo dopravu spomaľujú hlavne nákladné vozidlá. Ďalší návrh podal p. Políček, že mesto dá spraviť prieskum hustoty dopravy a štúdiu , ktorý smer v kruhovej križovatke Tesco je najviac preťažený. Môže sa spraviť komparácia , kruhová križovatka verzus inteligentná svetelná križovatka, v návaznosti na kruhovú križovatku pri PROCs. Na základe prieskumu sa môže začať rokovať o riešení medzi zúčastnenými stranami. Ďalej p. Políček navrhol, že by pomohlo zlepšiť situáciu v doprave, keby sa rozšírila cesta pre maďarskou školou a zrušila jednosmerná premávka.

Uznesenie komisie k bodu 1) :

Komisia odporúča vyčleniť v rozpočte na rok 2016 financie na prieskum a štúdiu hustoty dopravy na kruhovej križovatke Tesco s návaznosťou na kruhovú križovatku PROCs.

Bod 2 : Závery z predchádzajúceho stretnutia komisie zo dňa 24.11.2016

2a) Parkovanie nákladných áut

Mgr. Krokavec informoval, že VZN - zákaz parkovania nákladných vozidiel v obytnej zástavbe, bolo na návrh prokurátora zrušené v r. 2013. V súčasnosti sa to rieši umiestnením značiek na parkoviskách sídlisk, kde je uvedený zákaz parkovania nákladných vozidiel v čase od 22. hod do 6.hod. Nevhodné parkovanie rieši MsP ako priestupok.

2b) Parkovanie nepojazdných vozidiel

podľa informácie MsP je v Šali odstavených na parkoviskách približne 20 dlhodobo nejazdených áut bez ŠPZ. Ak auto nemá ŠPZ, je možné ho odtrhnúť, jeden mesiac vopred sa na auto dá oznam o odtrhnutí. Mesto však nemá plochu, ktorá by vyhovovala z enviromentálneho hľadiska. Spoločnosti, ktoré majú oprávnenie podľa EJA sú fy SPEKO a ALPEX.

2c) Odstavné plochy – možnosti zvýšenia počtu parkovacích miest - návrhy

2c1)**Návrh Dr. Sántaia** o využití parkovacích miest Okresnej polície na Dolnej ul. v čase od 16.hod do 6.hod ráno, Mgr. Červenák odporučil riešiť na OU Šaľa. Možnosti preverí Ing. Vicena u p. Petra Jaroša a následne u p. prednostky OU Šaľa, Ing. Vižďákovéj.

2c2)**Návrh p. Vlka** zrušiť ostrovčeky pri KD Šaľa smerom na ul. Partizánska - Mgr. Červenák sa vyjadril, že je to možné, ale návrh treba riešiť s projektantom, a predložiť PD na schválenie.

2c3)**Návrh p. Vlka** rozšíriť parkovacie miesta na Okružnej ulici pri Reštaurácii Antičárda - p. Políček súhlasil, že sa príde pozrieť a približne zmerať, akú veľkú plochu zo zelene by bolo potrebné zabráť pre prístupovú cestu. Zároveň povedal, že nevie, či obyvatelia susedných bytových domov budú s rozšírením parkovacích miest súhlasiť, keď sa už teraz sťažujú na veľa áut pred ich bytovým domom.

Uznesenie komisie k bodu 2)

k bodu 2a) : Komisia odporúča dohodnúť prenájom konkrétnej plochy na parkovanie pre tranzitné nákladné vozidlá, ktorý je za poplatok. Zároveň pred vstupom do mesta umiestniť informačné tabule o konkrétnom parkovisku – odstavnéj ploche, kde môžu nákladné autá počas tranzitnej prestávky parkovať.

k bodu 2b) : Komisia odporúča rokovať so spoločnosťami a uzavrieť zmluvu o uložení nepojazdných vozidiel za odplatu.

k bobu 2c3) :Komisia odporúča konzultovať s projektantom a pripraviť vhodné projektové riešenie na odstránenie ostrovčekov a vytvorenie nových parkovacích miest pri KD Šaľa

Bod 3: Pripravované investície mesta

Ing. Vicena v krátkosti informoval o pripravovaných investíciách mesta.

Ing. E. Vargová , Referát Stratégie a investičných činností MÚ , informovala o pripravovanej investícii z EÚ fondov : Predstaničný priestor a cyklotrasa – spojníca s priemyselným areálom Duslo, a.s. Šaľa.

Členovia komisie navrhovali niekoľko korekcií riešenia predstaničného priestoru, ktoré bolo predložené a žiadali vysvetlenie navrhovaného riešenia .

Požiadali o stretnutie s mestským architektom Ing.arch. Pleidelom a autorom architektonickej štúdie , Ing.arch.Juríkom z fy Studio 21. Ďalej sa zaujímali, prečo sa nerieši cyklotrasa aj v meste, a nielen od Extrabenzu po Duslo. Ing. E. Vargová odpovedala, že sa momentálne pripravuje výzva a oprávnené budú len cyklotrasy spájajúce mesto s priemyselným parkom. Ďalšia otázka bola, prečo sa neriešia aj cyklotrasy do iných obcí, napr. Diakovce, ktoré tiež majú priemyselný park a v obci je cyklotrasa vybudovaná, ale nemá pokračovanie. Ing. E.Vargová odpovedala, že to nie je otázka na ňu, prišla informovať o príprave dokumentácie Cyklotrasy na Duslo, a.s. Ďalšia otázka bola, či nie je možné zrekonštruovať existujúce cyklotrasy na hrádzi na Kráľovskej strane Váhu. Odznelo, že na Šalianskej strane investoval NSK Nitra do vyznačenia cyklotrasy. Obe strany Váhu sú už riešené. Regionálne združenie Váh Dunaj Ipel' iniciovalo spracovanie PD z dotácie a vybrali cyklotrasu na Večianskej strane . V ďalšej fáze Regionálne združenie Váh Dunaj Ipel' chce podať túto PD Cyklotrasy cez program Interreg, aby získali peniaze na jej vybudovanie.

Bod 4 : Iné

V diskusii Ing.arch. A. Belzárová v krátkosti zhrnula známe problémy s dopravou v meste. Hovorila o probléme na Družstevnej ulici , kde nie je dostatok parkovacích miest pri materských škôlkach, čo spôsobuje dopravné zápchy hlavne v exponovaných časoch. Upozornila na urgentné riešenie tohto problému , keďže sa plánuje nová výstavba na Šalianskej tabuli, ktorá sa bude v budúcnosti stále rozrastať. Ďalej hovorila o problémoch kruhových objazdov pri Tesco, PROCs a o veľmi potrebnom novom kruhovom objazde na výjazde zo Šale na Galantu, pri Poľnohospodárskej škole, keďže v najbližších rokoch sa vybudujú nové obytné štvrte Bilica Sever a Dostihová dráha. Ďalšou témou bol cestný odľahčovač , ktorý by začínal od obce Hájske po Nové Zámky. Ing.arch. Belzárová hovorila o tom , že všetky tieto problémy zložitej dopravnej situácie, sú spoločnými problémami mesta Šale a okolitých obcí. Preto by bolo veľmi vhodné iniciovať spoločné stretnutie primátora mesta Šale a starostov obcí okresu. Ing.arch. Belzárová informovala, že p. prednostka OÚ Ing. Vižďáková je stretnutiu naklonená a prisľúbila účasť.

Za správnost' : Ing. Vladimír Vicena, Ing. Zuzana Hrubá

