

Vyhodnotenie dotazníka so spokojnosťou obyvateľov s mestom ako miestom pre bývanie a život za rok 2018

Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených online na webovej stránke mesta Šaľa, na sociálnej sieti facebook a osobnou distribúciou (ZŠ, MŠ, Domov dôchodcov) v období mesiacov január až apríl 2019. Cieľom dotazníkového prieskumu bolo zistiť názory a potreby

Pohlavie respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
Muži	161	36,51%	48,06%
Ženy	280	63,49%	51,94%
Spolu	441	100,00%	100,00%

Pohlavie respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
15-17	27	6,12%	2,64 %
18-25	59	13,38%	8,84 %
26-35	109	24,72%	16,13 %
36-45	148	33,56%	19,13 %
46-55	53	12,02%	17,75 %
56-65	18	4,08%	16,56 %
66+	27	6,12%	18,95 %
Spolu	441	100,00	100,00%

obyvateľov v oblasti spokojnosti obyvateľov s mestom Šaľa ako miestom pre bývanie a život za rok 2018. Dotazník bol anonymný, otvorený pre všetkých obyvateľov mesta a bude použitý pre účely vyhodnotenia plnenia aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015-2020 za rok 2018. Do prieskumu sa zapojilo celkom 441 respondentov z celkového počtu obyvateľov nad 15 rokov 18 696 (stav k 30.04.2019), čo je 2,36 %. Oproti predchádzajúcemu hodnotiacemu obdobiu (2017) sa do hodnotenia zapojilo o 20 respondentov viac. Z celkového počtu respondentov

sa do prieskumu zapojilo viac žien (63,49%) ako mužov. V rámci vekovej štruktúry respondentov sa do prieskumu zapojili najmä respondenti vo veku 36 - 45 rokov (33,56%) a 26-35 rokov (24,72%).

Vyhodnotenie odpovedí na jednotlivé otázky dotazníka

1. Ako dlho bývate v meste Šaľa alebo jej mestskej časti Veča, osadách Hetmén a Kilič?

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Menej ako 5 rokov	6,47%	6,18%	20	4,53%
6-15 rokov	22,32%	23,51%	69	15,65%
16-25 rokov	14,31%	9,98%	81	18,37%
Viac ako 25 rokov	54,51%	60,33%	271	61,45%
Nevyjadrené	2,39%	0,00%	0	0,00%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

V prieskumnej vzorke viac ako 61% respondentov uviedlo, že býva v meste Šaľa viac ako 25 rokov o čom svedčí aj veková štruktúra respondentov.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi

môžeme konštatovať, že počet respondentov zapojených do prieskumu žijúcich v meste menej ako 5 rokov klesol (o necelé 2 %).

2 Ste zamestnaný/á? Ak áno nachádza sa Vaše pracovisko v Šali

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Áno	77,00%	72,69%	297	67,35%
Som nezamestnaný/á	6,30%	4,51%	18	4,08%
Som dôchodca	4,60%	3,33%	38	8,62%
Som študent	6,98%	14,01%	60	13,60%
Iné	4,77%	5,46%	28	6,35%
nevyjadrené	0,34%	0,00%	0	0,00%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

Na základe spracovaných výsledkov prieskumu je možné skonštatovať, že z celkového počtu respondentov zapojených do prieskumu bolo 67,35% zamestnaných čo je v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi najnižší podiel. Viac ako jedna tretina (37,87%) má zamestnanie v Šali

a 41,50% opýtaných musí za svojou prácou dochádzať mimo mesta. Skupinu ekonomicky neaktívnych respondentov tvorili študenti 13,60%, dôchodcovia 8,62%. Odpoveď iné 6,35% uviedli tiež ženy na materskej dovolenke alebo samostatne zárobkovo činné osoby. Rovnako aj v predchádzajúcich sledovaných obdobiach aj v roku 2018 došlo medziročne k poklesu počtu zamestnaných aj nezamestnaných respondentov, naopak narástol počet dôchodcov o polovicu čo korešponduje s vekovou štruktúrou respondentov, kde došlo taktiež k nárastu podielu opýtaných v rámci vzorky respondentov.

Ak áno nachádza sa Vaše pracovisko v Šali?

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Áno	43,78%	46,56%	167	37,87%
Nie	39,01%	36,34%	183	41,50%
Iné	3,58%	4,99%	6	1,36%
Nevyjadrené	13,63%	12,11%	85	19,27%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

3. Ako ste celkovo s mestom Šaľa, kde žijete a/alebo pracujete, spokojný/á ako s miestom pre život, bývanie, prácu, zábavu, výchovu detí, či prežitie staroby?

Celkovo s mestom Šaľa ako s miestom pre život, bývanie, prácu, zábavu, výchovu detí či prežitie staroby uviedlo spokojnosť 57,60% respondentov. Nespokojnosť so životom v meste vyjadrilo 41,04% respondentov z čoho úplnú nespokojnosť vyjadrilo 8,16% opýtaných. Na základe získaných údajov môžeme konštatovať, že obyvatelia mesta Šaľa sú za rok 2018 v porovnaní

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Som veľmi spokojný	6,13%	6,65%	28	6,35%
Som skôr spokojný	58,77%	62,00%	226	51,25%
Som skôr nespokojný	25,90%	22,80%	145	32,88%
Som nespokojný	7,84%	7,60%	36	8,16%
Iné	1,36%	0,95%	2	0,45%
Nevyjadrené	0,00%	0,00%	4	0,91%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

s predchádzajúcimi rokmi najmenej spokojní so životom v meste.

4. Vyjadrite prosím svoju úroveň spokojnosti s jednotlivými oblasťami života vo Vašom meste, ohodnoťte mesto Šaľa ako miesto pre život a bývanie známku 1= výborná až po 5=nedostatočná za rok 2018.

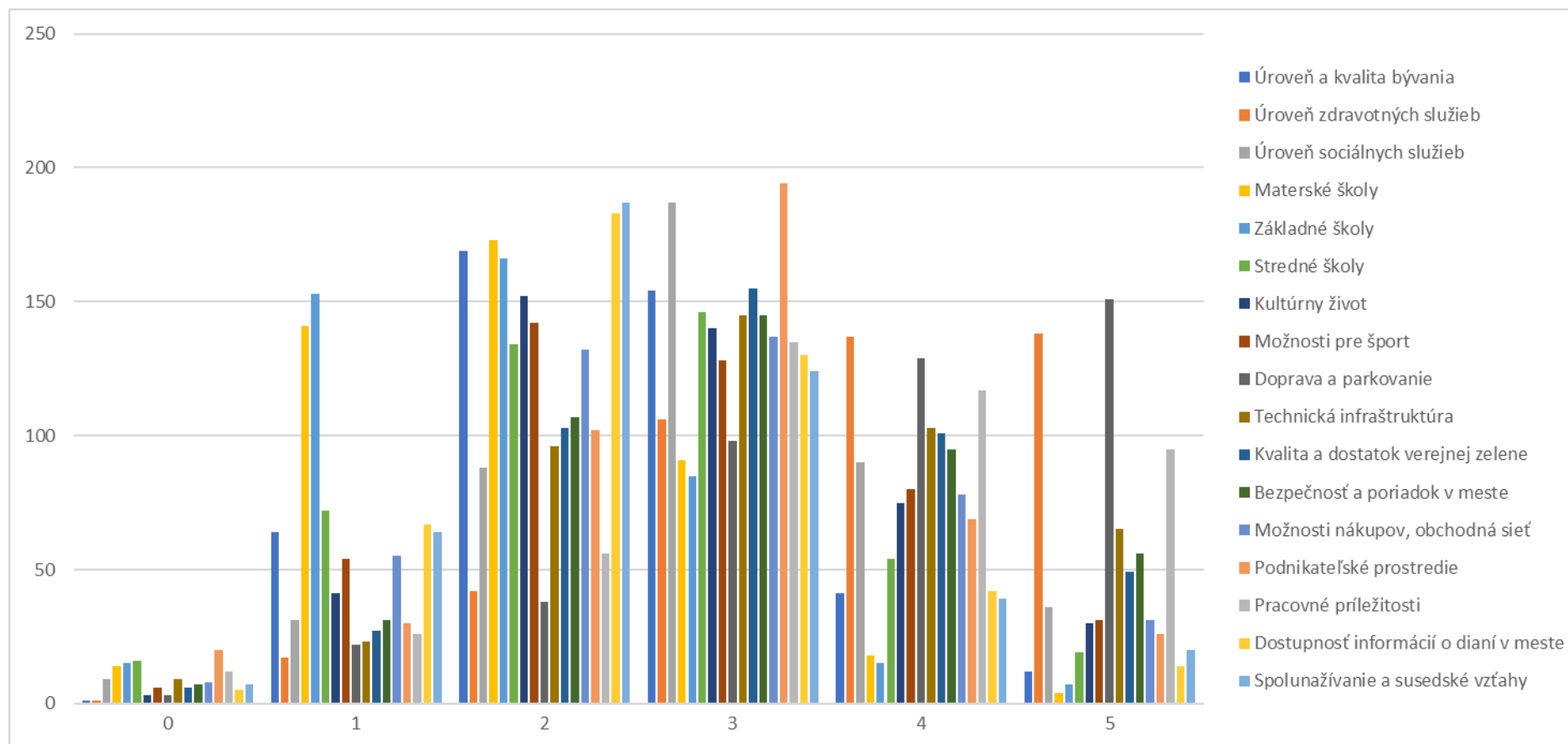
Vyjadrenie miery spokojnosti občanov so základnými podmienkami, ktoré im miesto bydliska ponúka môžeme označiť súhrnne pojmom kvalita života. Ide o mieru naplnenia primárnych a sekundárnych potrieb obyvateľov. Táto otázka bola zameraná nielen na kvalitu bývania, ale aj dostupnosti služieb a obchodov, dopravnej dostupnosti, obslužnosti územia, možností vzdelávania, kultúrno-spoločenského a športového života atď. Zo získaných odpovedí respondentov môžeme konštatovať, že hodnotenie medzi jednotlivými rokmi sa vo veľkej miere nelíši. V roku 2018 sa niektoré oblasti oproti predchádzajúcim rokom o niečo zlepšili, iné zas zhoršili a niektoré zostali na rovnakej úrovni.

Najlepšie hodnotenie si udržiavajú za všetky roky materské školy (1,9) a základné školy (1,9). Respondenti za rok 2018 pozitívne hodnotili tiež bezpečnosť a poriadok v meste (3,0). Najhoršie hodnotenou oblasťou tak ako aj za predchádzajúce roky je doprava a parkovanie ako aj úroveň zdravotných služieb (3,8), ktoré dosiahli najnegatívnejšie hodnotenie v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi. Pričom úroveň zdravotníckych služieb dostala medziročne o 0,3 bodu horšiu známku. Zhoršilo sa aj hodnotenie stredných škôl o 0,4 bodu a kultúrneho života o 0,2 bodu. Naopak hodnotenie bezpečnosti sa medziročne zlepšilo o 0,2 bodu. Najčastejšie známku 1 za rok 2018 bola hodnotená oblasť základných škôl (153) a materských škôl (141). Zámku 5 hodnotili respondenti najčastejšie oblasť dopravy (151) a úroveň zdravotníctva (138). Celkom z hodnotených oblastí dostali za rok 2018 oproti roku 2017 spolu 5 oblastí rovnaké ohodnotenie, zároveň 6 oblastí

Oblasti - priemerná známka	2015	2016	2017	2018
Úroveň a kvalita bývania	2,5	2,5	2,4	2,5
Úroveň zdravotných služieb	3,6	3,7	3,5	3,8
Úroveň sociálnych služieb	3,0	3,0	3,1	3,0
Materské školy	2,1	2,0	2,1	1,9
Základné školy	2,3	2,0	2,0	1,9
Stredné školy	2,6	2,6	2,1	2,5
Kultúrny život	2,7	2,7	2,6	2,8
Možnosti pre šport a pohyb	2,8	2,9	2,7	2,7
Doprava a parkovanie	3,8	3,7	3,8	3,8
Technická infraštruktúra	3,2	3,2	3,1	3,1
Kvalita a dostatok verejnej zelene	2,9	2,9	3,0	3,1
Bezpečnosť a poriadok v meste	3,1	3,1	3,2	3,0
Možnosti nákupov a obchodná sieť	2,8	3,0	2,7	2,7
Podnikateľské prostredie	2,9	2,9	2,9	2,8
Pracovné príležitosti	3,5	3,5	3,3	3,4
Dostupnosť informácií o dianí v meste	2,5	2,4	2,4	2,4
Spolunažívanie a susedské vzťahy	2,4	2,4	2,5	2,4

získalo lepšiu priemernú známku a 6 oblastí dostalo horšie ohodnotenie.

2018 (hodnotenie známkou spokojnosti s jednotlivými oblast'ami života v meste)



5. Čo považuje za najväčšie výhody bývania v Šali? (max. 2 možnosti)

Z výsledkov prieskumu vyplýva, že za najväčšie výhody bývania v Šali považujú respondenti blízkosť a dobré dopravné napojenie do Bratislavy, Nitry, Trnavy, Dunajskej Stredy, Galanty (26,19%) o čom svedčí aj výsledok z predošlej otázky, kde uviedlo 41,50 % respondentov, že nemá svoje zamestnanie v Šali. To znamená, že za prácou musia odchádzať z mesta Šaľa. Okrem dopravného napojenia respondenti považujú za výhodu bývania v Šali blízkosť Váhu (25,97 %) a vlastníctvo rodinného domu (8,50%). Oproti minulému roku sa znížilo hodnotenie samotného prostredia mesta ako celku a tiež blízkosti a dobrého dopravného napojenia na okolité mestá, ale aj dostupnosti rozmanitých služieb a tiež vlastníctva rodinného domu ako výhody pre bývanie v Šali. Naopak narástlo hodnotenie blízkosti k Váhu a vyššej anonymity mesta či živých susedských vzťahov ako výhody bývania v Šali.

Výhody	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Samostatné prostredie mesta ako celku	10,56%	9,62%	72	8,16%
Blízkosť a dobré dopravné napojenie do Bratislavy, Nitry, Trnavy, Dunajskej Stredy, Galanty	30,41%	28,15%	231	26,19%
Blízkosť k Váhu	22,74%	21,14%	229	25,97%
Pokojné a bezpečné miesto pre život	2,39%	3,33%	41	4,65%
Ľahká dostupnosť rozmanitých služieb	3,58%	3,21%	20	2,27%
Živé susedské vzťahy	2,39%	2,38%	25	2,83%
Vyššia anonymita ako na dedine, ale predsa nie príliš veľká	6,22%	6,89%	69	7,82%
Vlastníctvo rodinného domu, záhrady	6,81%	9,14%	75	8,50%
Pracovné príležitosti	1,70%	1,54%	9	1,02%
Iné	0,43%	2,14%	4	0,46%
Nevyjadrené	12,78%	12,47%	107	12,13%
Spolu odpovedí 2x441 (2018)	100,00%	100,00%	882	100,00%

6. Čo považujete za najväčšie nevýhody bývania v Šali? (max. 2 možnosti)

Z odpovedí respondentov je zrejmé, že tak ako za predchádzajúce roky tak aj v roku 2018 považujú za najväčšie nevýhody bývania v meste Šaľa predovšetkým chýbajúcu nemocnicu (39,12%), komplikovanú dopravnú situáciu a zápchy (29,25%) a prílev zahraničných robotníkov (9,98%).

Nevýhody	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Komplikovaná dopravná situácia a zápchy	29,30%	30,05%	258	29,25%
Chýbajúca nemocnica	40,72%	39,55%	345	39,12%
Nedostatok nájomných bytov	4,60%	2,38%	26	2,95%
Chýbajúce cyklotrasy	5,54%	4,63%	40	4,54%
Hluk, prašnosť mestského prostredia	2,47%	2,49%	28	3,17%
Kvalita a množstvo verejnej zelene	1,36%	1,90%	32	3,63%
Obmedzené prírodné danosti pre turistiku a rekreáciu	1,79%	2,14%	19	2,15%
Prílev zahraničných robotníkov	10,56%	12,47%	88	9,98%
Iné	0,68%	0,83%	16	1,81%
nevyjadrené	2,98%	3,56%	30	3,40%
Spolu 2 x 421 (2018)	100,00%	100,00%	882	100,00%

Z odpovedí respondentov je zrejmé, že vnímanie týchto nevýhod naďalej pretrváva. Ďalej respondenti uvádzali ako nevýhody chýbajúce cyklotrasy (4,54%), kvalitu a množstvo verejnej zelene (3,63%). Medziročne došlo k negatívnemu posunu vo vnímaní kvality a množstva verejnej zelene.

zelene, a taktiež hluku a prašnosti v meste a tiež nedostatku nájomných bytov. Naopak pozitívny posun vnímajú respondenti v hodnotení komplikovanej dopravnej situácie a chýbajúcej cyklotrasy ako aj vplyvu prílevu zahraničných robotníkov, aj keď tento posun je len mierny.

7. Ktorá z uvedených možností najlepšie vystihuje Váš vzťah k verejnému životu v meste?

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Cítim sa byť súčasťou mesta, aktívne sa zapájam do verejného života	23,51%	23,75%	109	24,72%
Rád/rada by som sa viac zapájala do verejného života ale neviem ako	33,90%	31,36%	149	33,79%
Nezapájam sa do verejného života v meste, nezaujíma ma to	33,05%	30,17%	154	34,92%
Iné	5,28%	14,01%	15	3,40%
Nevyjadrené	4,26%	0,71%	14	3,17%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

Súčasťou mesta sa cíti byť a aktívne sa zapája do verejného života 24,72% opýtaných, 33,79 % by sa zapájalo viac do verejného života, ale nevie ako a 34,92 % sa do verejného života v meste nezapája a ani ich to nezaujíma. Pozitívne môžeme hodnotiť, že súčasťou mesta sa cíti viac respondentov ako za predchádzajúce obdobia ale zas naopak stúpol aj počet obyvateľov, ktorých verejný život v meste vôbec nezaujíma a to vplyvom zníženia počtu odpovedí v kategórii „iné“ oproti predošlému roku, teda v roku 2018 majú odpovede vyššiu vypovedaciu schopnosť.

8. Čo je, resp. bolo podľa Vás najväčším problémom mesta Šaľa z pohľadu kvality života v roku 2018?

Medzi najväčšie problémy mesta z pohľadu kvality života zaradili respondenti v roku 2018 dopravnú situáciu (20,15%), ktorú môžeme vnímať ako pretrvávajúcu. Spolu s dopravnou situáciou v meste súvisia aj ďalšie problémové oblasti ako počet parkovacích miest (16,06%) a stav komunikácií (13,11%).

Pri porovnaní problémov s predchádzajúcimi rokmi môžeme konštatovať, že dopravná situácia sa od roku 2015 zhoršila takmer o 9 %, stav komunikácií takmer o 5% a podľa hodnotenia respondentov je zrejmé, že sa to z roka na rok zhoršuje. Taktiež sa zhoršilo hodnotenie ponuky pracovných príležitostí v meste. Naopak za pozitívne môžeme považovať zlepšenie hodnotenia v oblasti ponuky za 4 roky vybavenosti obchodmi a službami, stavebných pozemkov, možností bývania a ponuky bytov, ktoré úzko súvisia s výstavbou nájomných či súkromných bytov v meste. Medziročne sa zlepšilo hodnotenie úrovne kriminality a vandalizmu.

Problémová oblasť	2015	2016	2017	2018
Úroveň kriminality, vandalizmu	8,52%	13,36%	14,60 %	12,73%
Vybavenosť obchodmi a službami	9,14%	13,19%	5,63%	5,22%
Počet parkovacích miest	14,47%	17,47%	16,75%	16,06%
Ponuka stavebných pozemkov	7,50%	2,84%	1,98%	1,97%
Možnosti bývania, ponuka bytov	4,54%	6,01%	2,54%	3,11%
Stav komunikácií	8,52%	9,07%	12,06%	13,11%
Dopravná situácia	11,70%	13,19%	19,68%	20,15%
Možnosti trávenia voľného času	4,03%	5,01%	5,32%	5,45%
Ponuka pracovných príležitostí	1,70%	6,57%	6,67%	9,32%
Stav detských ihrísk	3,92%	2,89%	3,10%	2,50%
iné	0,57%	0,33%	0,40%	1,21%
nevyjadrené	25,55%	15,25%	11,27%	9,17%
spolu	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

9. Ak zoberiete do úvahy všetky okolnosti, ako by ste charakterizovali svoje mesto Šaľa v ktorom žijete?

Mesto Šaľa považuje za dobré miesto pre života a je sním spokojná takmer polovica respondentov (49,67%). Naopak nespokojnosť so životom v meste vyjadrilo 47,61% z čoho tu napriek tomu chce ostať žiť 35,37%, ale 12,24% sa plánuje z mesta odsťahovať. Napriek tomu, že ešte stále viac respondentov hodnotí mesto, v ktorom žijú, pozitívne oproti tým, čo ho hodnotia negatívne, tento podiel klesá a stúpla časť respondentov, ktorý život v meste hodnotia negatívne a plánujú sa aj odsťahovať. Podiel pozitívnych odpovedí však za posledný rok klesol pod 50% opýtaných.

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Veľmi dobré miesto pre život	3,75%	4,28%	20	4,54%
Dobré miesto pre život	48,55%	53,68%	199	45,13%
Nie som spokojný ale aj tak tu chcem žiť	29,30%	30,17%	156	35,37%
Nie som spokojný, plánujem sa odsťahovať	11,24%	9,26%	54	12,24%
iné	1,19%	1,66%	11	2,49%
nevyjadrené	5,96%	0,95%	1	0,23%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

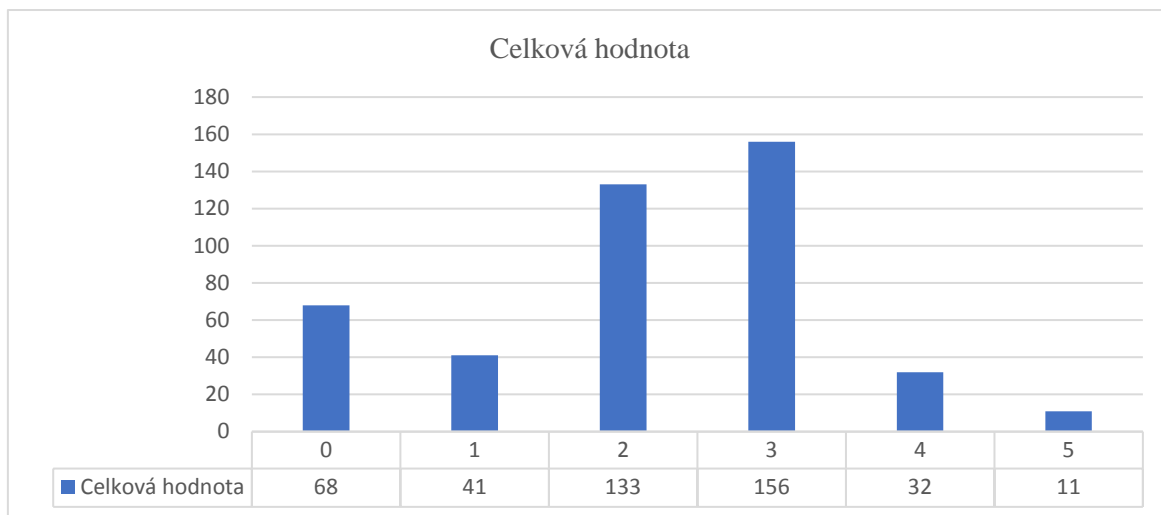
10. Ohodnoťte vo všeobecnosti mesto Šaľa, ako miesto pre život, za rok 2018 známkou 1= výborná až po 5= nedostatočná

	Priemerná známka
Za rok 2015	2,70
Za rok 2016	2,67
Za rok 2017	2,67
Za rok 2018	2,79

Najčastejšou udelenou známkou až 46% % bola známka 3. Za posledné 4 roky respondenti hodnotili mesto Šaľa ako miesto pre bývanie a život veľmi podobne. Avšak doposiaľ zo sledovaných rokov respondenti hodnotili rok 2018 negatívnejšie ako predchádzajúce roky. Hodnotenie života v meste sa drží skôr priemeru.

11. Ako hodnotíte starostlivosť mesta o infraštruktúru školstva a stav školských budov? Uveďte číslo 0 až 5, pričom 0=neviem sa vyjadriť, 1= veľmi spokojný až po 5=nedostatočná

Svoj názor na úroveň starostlivosti mesta o infraštruktúru školstva a stav školských zariadení vyjadrilo 84,54% opýtaných. Zo získaných odpovedí respondenti hodnotili starostlivosť mesta o infraštruktúru školstva a stav školských budov priemerne známkou 2,17 pričom známkou 2 prideliť celkom 133 respondentov a známkou 3 spolu 156 respondentov. Pre porovnanie priemerná známka za roky 2015 -2016 bola 2,5 a za rok 2017 bola 2,6 z čoho vyplýva, že respondenti boli v roku 2018 viac spokojní so starostlivosťou mesta o infraštruktúru školstva a stav školských budov ako v predchádzajúcich rokoch. Uvedené korešponduje s odpoveďami v rámci otázky č. 4. kde materské a základné školy získali najlepšie hodnotenia.



12. Ako hodnotíte možnosť zapojenia sa detí a mládeže do mimoškolských aktivít a záujmových útvarov? Uveďte číslo 0 až 5, pričom 0= neviem sa vyjadriť, 1= veľmi spokojný, 5= nespokojný

Najpozitívnejšie vnímajú respondenti v rámci nášho mesta Základnú umeleckú školu (1,54) Centrum voľného času (1,69). O niečo nižšie hodnotenie získalo priestory a areály škôl (1,93) a najhoršie sú vnímané športové areály a ihriská (2,12). V porovnaní s predchádzajúcim rokom došlo k zlepšeniu priemernej známky takmer pri všetkých kategóriách, okrem priestorov a areálov škôl a kategórie „iné“.

	Priemerná známka 2015-2016	Priemerná známka 2017	Priemerná známka 2018
Priestory a areály škôl	2,16	1,84	1,93
Centrum voľného času	1,97	1,88	1,69
Základná umelecká škola	1,83	1,77	1,54
Športové areály a ihriská	2,37	2,32	2,12
Iné	2,44	2,59	2,91

13. Podľa Vás je postačujúca sieť materských škôl v meste?

	2015-2016 %	2017 %	Počet	2018 %
Áno	39,19%	42,04%	194	43,99%
Nie	21,46%	16,39%	60	13,61%
Neviem sa vyjadriť	36,46%	41,09%	185	41,95%
Nevyjadrené	2,90%	0,48%	2	0,45%
Spolu	100,00%	100,00%	441	100,00%

Z uvedených odpovedí hodnotí 43,99% respondentov sieť materských škôl ako za postačujúcu. Za nepostačujúcu ju považuje 13,61 % a k otázke sa nevedelo

jasne vyjadriť alebo neodpovedalo spolu 42,40% respondentov.

V rámci poslednej časti dotazníka mohli respondenti priložiť svoje poznámky/pripomienky k danej téme. Jednotlivé pripomienky respondentov:

- dopravná situácia v meste je priam žalostná (mimo dopravného spojenia prostredníctvom vlakov). Čo sa týka trávenia voľného času, treba myslieť aj na to, že v Šali nežijú iba mamičky s malými deťmi a seniori, nenarážam momentálne na konkrétne akcie. Vidím problémy mesta v spolupráci s lokálnymi podnikateľmi, podľa môjho názoru je toto cieľom samosprávy, konanie projektov v spolupráci s podnikateľmi, ich angažovanie pomôže ako podnikateľom s propagáciou, tak i mestu -

poskytnutie prostriedkov, či už finančných alebo hmotných čím sa dospeje k šetreniu mestských financií. Viem si predstaviť aj lepšie čerpanie Európskych investičných a štrukturálnych fondov, chce to iba iniciatívu, projektov je vypísaných aj na rok 2019 dostatočný počet, pričom projekty za rok 2018 neboli vyčerpané ani z polovice (celoslovenské meradlo).

- ocenila by som možnosť presne si zistiť, ktoré vraj platené parkovacie miesta sú aj skutočne zaplatené a nevyužívajú ich bývalí vlastníci len na "voľnobež"
 - nesystémové zastavanie voľných plôch napr. 17 poschodový dom na ul. SNP, likvidovanie zelene, vyššie poplatky za služby ako napr. komunálny odpad, ako v krajských mestách
 - mesto by malo urýchlene riešiť situáciu na cestách (zápchy), cesty ako také (diery, hrboľaté cesty a podobne) a tým nemyslím vybrúsiť alebo zaplátať ale spraviť na novo, a hlavne treba riešiť parkovanie v celom meste!! A taktiež vymyslieť niečo pre mladých nemyslím tým teenagerov ale ľudí vo veku 20-30r buď znova zaviesť diskotéky alebo možno spraviť nejaký festival na Váhu a tiež možno riešiť osvetlenie podaktorých ulíc napr. Hollého 26/28/30 nemá osvetlenie len na začiatku ulice a pri škole čínžiak oproti osvetlenie má. Nevie ako je to s aktivitami u seniorov no určite by bolo fajn aj pre nich niečo vymyslieť možno nejaké divadelné zázajdy pripadne nejaký výlety autobusmi a pod.
 - viacej opráv ciest a chodníkov, vybudovanie nových ciest,
 - chýba nemocnica a milosť lekárov k pacientom
 - vzhľadom na vlastnícke bývanie je irelevantná možnosť úroveň a kvalita bývania v meste, ľudia sú nútení si svoje bývanie zabezpečovať sami a mesto s tým nič nemá.
 - Opraviť chodníky vo Veči, kočíkom sú neprejazdné
 - chyba tu kultúrne vyžitie pre mladých a málo parkovacieho miesta na Nezábudkovej!
 - dobré by bolo obmedziť výstavbu ubytovní a prílev zahraničných robotníkov, lebo sa nevedia adaptovať a značne obmedzujú život tunajších obyvateľov
 - viac stromov a zelene a hlavne pravidelná starostlivosť o ne, postaviť parkovacie domy
 - mesto by malo viac vzdelávať v oblasti odpadového hospodárstva, aby sa zvýšila úroveň triedenia odpadov a tým pádom aby aj mesto malo nižšie náklady za odpady, pretože podľa novej legislatívy sa výška poplatkov odráža na základe úrovne triedenia... kompostovanie podľa môjho názoru nehovorí nič 50% ľuďom. A ďalšia vec Šaľa by mala prilákať mladých a to by sa mohlo podať verejnými akciami pre mladých.. 20 roční ľudia nechcú mažoretky na námestí o 4 poobede, ale radšej diskotéku do 4 rána. Nejde tu o plytký názor ale o skutočnosť. Fakt rádím mestu, aby sa spojilo napríklad s Drahoslavom Hanzelom, ktorý organizuje akcie po celom Slovensku a vie prilákať mladých ľudí na akcie. Má kontakt s Dj-mi, vie vybaviť lepšie ceny umelcov a tým pádom minimalizovať náklady a maximalizovať zábavu pripadne zorganizovať foodfest aj s hudbou, s čím by vám tiež vedel pomôcť.
 - Šaľa možno nie je dokonalá, ale to nie je žiadne mesto. Jediná vec, ktorá ma veľmi obťažuje a zároveň viem, že je v kompetencii mesta ju úplne vyriešiť, je príliš veľký počet vyhradených parkovacích miest, v dôsledku čoho sa parkovanie v meste nevyužíva efektívne. Nepoznám detailne situáciu na iných uliciach, ale na Hurbanovej je situácia s vyhradenými miestami už neúnosná a mimoriadne obťažujúca. Myslím si, že mesto by takýmto spôsobom nemalo prenajímať viac, ako jednu štvrtinu parkovacích miest prislúchajúcich k jednej bytovke
 - upraviť brehy Váhu na kúpanie
 - Šaľa by sa mala prestať chovať ako keby bolo veľkomesto. Niekedy je menej viac...
 - v Šali je to mizéria tak cez leto, ako aj cez zimu. Dane sa vyberajú, ale mínajú na zbytočnosti.
 - začnite už konečne zveľaďovať aj Veču, vyzerá to tu jak
 - bral by som pozitívne, keby pribudlo oveľa viac parkovacích miest predovšetkým na Veči, a aby sa zrušili platené parkovacie miesta. V iných mestách totižto nefunguje. A samozrejme aby bola znovu zriadená nemocnica. Je totižto dosť hanba, že mesto s počtom obyvateľov ako Šaľa nemá vlastnú nemocnicu!
 - zahraniční pracovníci a agentúry
- (neuvádzame anonymné osočujúce komentáre)

Spracovala: Ing. Petra Szalayová