

Vyhodnotenie dotazníkového prieskumu spokojnosti s oblasťou životného prostredia

Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených online na webovej stránke mesta Šaľa, na sociálnej sieti facebook a osobnou distribúciou (ZŠ, MŠ, priestory polikliniky, prevádzky na pešej zóne) v období mesiacov apríl a máj 2017. Cieľom dotazníkového prieskumu bolo zistiť názory a potreby obyvateľov v oblasti životného prostredia mesta Šaľa. Dotazník bol anonymný, otvorený pre všetkých obyvateľov mesta a bude použitý

Pohlavie respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
Muži	137	28,42	48,11%
Ženy	345	71,58%	51,89%
Spolu	482	100,0%	100,00%

Veková štruktúra respondentov	Počet	%	Veková štruktúra obyvateľov mesta
15-17	17	3,53%	2,68%
18-25	20	4,15%	10,24%
26-35	106	21,99%	17,76%
36-45	238	49,38%	19,38%
46-55	55	11,41%	17,39%
56-65	26	5,39%	16,54%
66+	20	4,15%	16,01%
Spolu	482	100,00%	100,00

pre účely vyhodnotenia plnenia aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015-2020. Do prieskumu sa zapojilo celkom 482 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 15 rokov 19115 (stav k 15.06.2016), čo je 2,52 %. Z celkového počtu respondentov sa do prieskumu zapojilo viac žien (71,58%) ako mužov. V rámci vekovej štruktúry respondentov sa do prieskumu zapojili najmä respondenti vo veku 34 -45 rokov (49,4%) a 26 - 35 rokov (22,0%).

Vyhodnotenie odpovedí na jednotlivé otázky dotazníka

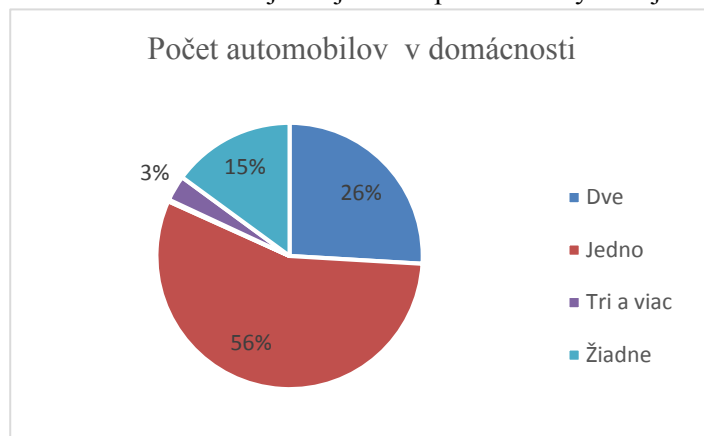
3. Uved'te, prosím, koľko osobných automobilov využíva Vaša domácnosť.

	Počet	%
žiadne	73	15,15%
jeden	269	55,81%
dva	125	25,93%
Tri a viac	15	3,11%
Spolu	482	100,00%

Z odpovedí vyplýva, že 85% respondentov využíva aspoň jeden automobil v domácnosti, čo v priemere predstavuje 1,3 osobného automobilu na domácnosť. Najčastejšie respondenti využívajú 1 (55,81%).

Osobný automobil

nevyužíva len 15,15% domácností respondentov. Zaujímavosťou je, že až takmer tretina domácností využíva aj ďalšie vozidlo (druhé alebo tretie a ďalšie)



4. Uved'te, prosím, aká je zvyčajná obsadenosť Vášho osobného automobilu v prípade, že dochádzate (za prácou, vzdelaním a pod.)

	Počet	%
jedna osoba	140	29,05%
dve osoby	139	28,84%
Tri osoby	76	15,77%
štyri osoby a viac	43	8,92%
nevyjadrené	84	17,43%
Spolu	482	100,00%

Takmer tretina opýtaných uviedla, že zvyčajná obsadenosť ich automobilu je jednou osobou (29,1%), ďalšia tretina respondentov uviedla obsadenosť auta 2 osobami (28,84%).

5. Na DOPRAVU (nie prechádzka alebo šport) v rámci mesta PREVAŽNE využívate

	Počet	%
Chôdzu	191	39,63%
Bicykel	54	11,20%
Osobný automobil	163	33,82%
MHD	62	12,86%
Iné	6	1,24%
nevyjadrené	6	1,24%
Spolu	482	100,00%

Na dopravu v rámci mesta najviac respondentov uprednostňuje chôdzu (39,63%) avšak po chôdzi najviac respondentov uprednostňuje osobný automobil (33,82%) a mestskú hromadnú dopravu (12,86%), bicykel (11,20%).

6. Uved'te prosím ako to je vo Vašej domácnosti

Na základe získaných odpovedí môžeme konštatovať, že medzi najviac separovaný odpad v domácnostiach patria najmä plasty (74,24%), sklo (63,90%) a papier (60,58%). Zarážajúce je, že ešte aj v dnešnej dobe sú ľudia, ktorí vyvážajú odpad na neoficiálne skládky (uviedlo 6,22%).

Činnosť	Vždy	Občas	Nikdy	Netýka sa ma	Nevyjadrené	Spolu
Separujeme papier	60,58%	29,25%	6,85%	1,66%	1,66%	100%
Separujeme bioodpad a/alebo kompostujeme	31,74%	19,09%	26,65%	20,54%	4,98%	100%
Separujeme sklo	63,90%	22,20%	8,71%	1,45%	3,73%	100%
Separujeme nebezpečné látky	47,72	15,52%	8,51%	22,61%	6,64%	100%
Separujeme plasty	74,27%	18,46%	3,94%	1,45%	1,87%	100%
Odpad z domácností vyvážame na neoficiálne skládky	4,15%	2,07%	68,46%	19,29%	6,02%	100%

7. Ako by ste zhodnotili životné prostredie v meste Šaľa?

	Počet	%
Veľmi dobré životné prostredie	10	2,07%
Dobré životné prostredie	107	22,20%
Priemerné životné prostredie, je prijateľné ale mám niekoľko výhrad	290	60,17%
Podpriemerné, životné prostredie v meste nie je v dobrom stave	47	9,75%
Zlé, životné prostredie je v nevyhovujúcom stave	20	4,15%
Iné, uved'te	4	0,83%
neuveďte	4	0,83%
Spolu	482	100,00%

Životné prostredie v meste Šaľa hodnotilo pozitívne 24,27%. Takmer dve tretiny respondentov považujú životné prostredie v meste za priemerné a skôr negatívne hodnotenie uviedlo 13,9% opýtaných.

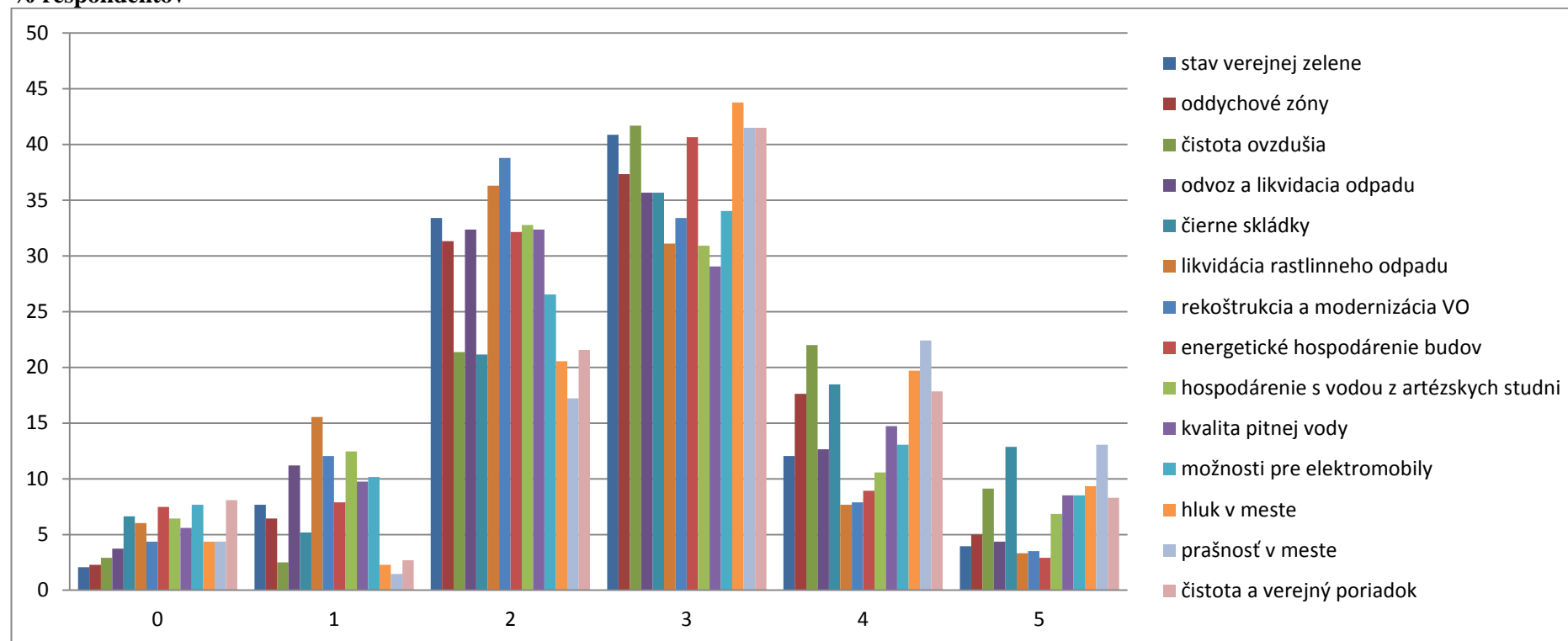
8. Ako ste spokojný/á s jednotlivými oblast'ami v rámci životného prostredia v meste? (1=spokojný, 5= veľmi nespokojný)

Oblasť	Priemerná známka	
	2016	2015
Stav verejnej zelene	2,7	2,8
Oddychové zóny	2,8	2,9
Čistota ovzdušia	3,2	2,9
Odvoz a likvidácia odpadu	2,7	2,8
Čierne skládky	3,1	3,2
Likvidácia rastlinného odpadu	2,4	2,6
Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia	2,5	2,7
Energetické hospodárenie budov	2,6	2,7
Hospodárenie s vodou z artézskych studní	2,6	2,8
Kvalita pitnej vody	2,8	2,9
Možnosti pre elektromobily	2,8	3,0
Hluk v meste	3,1	3,1
Prašnosť v meste	3,3	3,3
Čistota a verejný poriadok	3,0	3,2

Životné prostredie miest v posledných rokoch stojí v centre pozornosti z viacerých dôvodov. Mestá poskytujú pre obyvateľov množstvo služieb a funkcií na každodenné využívanie. Každá z funkcií či už je to bývanie, zamestnanie, kultúra, rekreácia sa prejavuje charakteristickou štruktúrou a tiež rôznym tlakom na životné prostredie, ktorý neustále narastá najmä v mestách formou zvýšenia dopravného zaťaženia, znečistenia ovzdušia, vonkajším

2016 (hodnotenie známkou za jednotlivú oblasť ŽP)

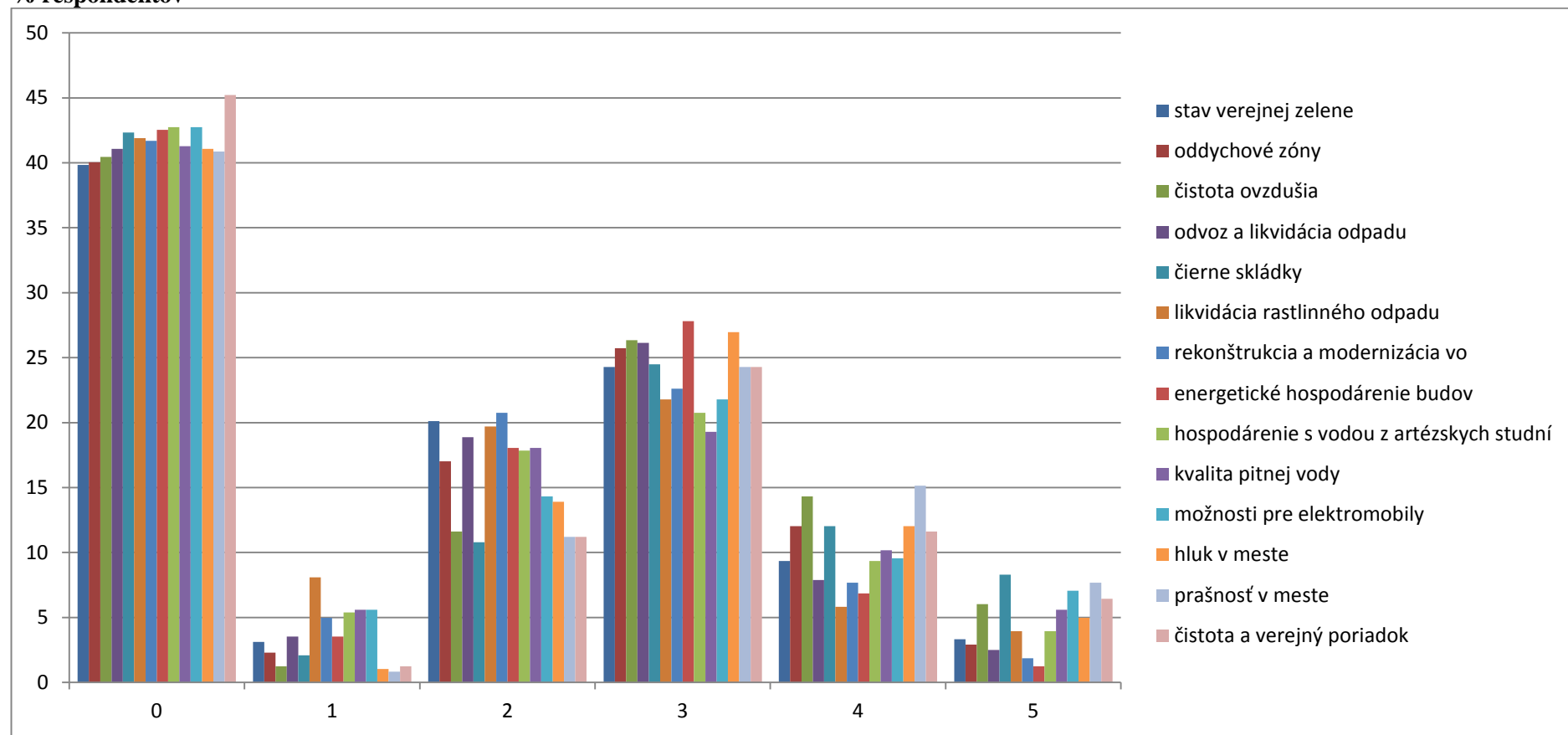
% respondentov



0 = neodpovedalo

2015 (hodnotenie známkou za jednotlivú oblasť ŽP)

% respondentov



0= neodpovedalo

hlukom, nedostatkom zelene a podobne. Kvalita životného prostredia v mestách sa preto stáva čoraz rozhodujúcejšou zložkou. Z hodnotenia respondentov môžeme konštatovať postupné zlepšenie viacerých oblastí v roku 2016 oproti roku 2015. Najhoršie hodnotené oblasti za rok 2015 boli: prašnosť v meste (3,3), čistota a verejný poriadok (3,2) a hluk v meste (3,1). Oblasť ktorá bola najviac hodnotená známkou 1 za rok 2015 bola oblasť likvidácia rastlinného odpadu (39) a známkou 5 bola najviac hodnotená oblasť možností pre elektromobily (34). Rok 2015 hodnotilo menej respondentov ako rok 2016 čo nám v grafe vyjadruje číslo 0, ktoré predstavuje počet respondentov, ktorí odpoveď neuvedli. V roku 2016 boli negatívne hodnotené najmä prašnosť v meste (3,3), čistota ovzdušia (3,2), hluk v meste (3,1) a čierne skládky (3,1). Najlepšie hodnotenou oblasťou v roku bola likvidácia rastlinného odpadu (75) známkou 1 a najhoršie hodnotenie známkou 5 dostala oblasť prašnosť v meste (63). Výsledky súhrnnej analýzy otázky sú prezentované pomocou vážených aritmetických priemerov jednotlivých známok za danú oblasť.

9. Aké sú podľa Vás slabé stránky mesta, resp. nedostatky a problémy, ktoré treba akútne riešiť v oblasti prírodných zdrojov a životného prostredia? (v rámci tejto otázky mohli respondenti vyjadriť svoj názor na nedostatky a problémy)

Najviac respondentov považuje za slabú stránku resp. nedostatok v oblasti prírodných zdrojov a životného prostredia najmä dopravu (11,62%) v meste. Za najväčší problém v rámci dopravy považujú respondenti chýbajúci obchvat (3,74%) a tak preplnené mesto automobilmi a zápchami, ktoré sú na dennom poriadku. Množstvo automobilov, ktoré prechádzajú mestom výrazne poznačili mestské komunikácie, ktoré si tak žiadajú rekonštrukciu. Ďalším z problémov resp. nedostatkov v meste respondenti vnímajú nedostatok zelene (6,84%) a nedostačujúcu čistotu v meste (6,01%). Za veľký problém považujú obyvatelia mesta aj stav a kvalitu pitnej vody (4,77%) hlavne v bytových domoch, kde im tečie často zakalená voda alebo voda v odtieňoch hnedej farby.

10. Ohodnoťte vo všeobecnosti kvalitu životného prostredia v meste Šaľa za rok 2015 a 2016 známkou 1=výborná až po 5=nedostatočná

	známka v priemere
za rok 2015	2,89
za rok 2016	2,77

V oboch rokoch obyvatelia hodnotili mesto Šaľa z pohľadu životného prostredia skôr priemerom, čo značí že obyvatelia nie sú úplne nespokojní, ale ani spokojní. Už z uvedených odpovedí v predchádzajúcich otázkach je zrejmé, že hodnotenie respondentov najviac ovplyvnila, prašnosť, hluk, čistota v meste a nedostatok zelene. Medziročne však respondenti ohodnotili stav životného prostredia lepšie v roku 2016 ako v roku 2015.

V rámci poslednej časti dotazníka mohli respondenti priložiť svoje poznámky/pripomienky k danej téme. Jednotlivé pripomienky respondentov: (boli uvedené len po jednej odpovedi, preto sa nevyhodnocujú kvantitatívne)

- Problém v separácii odpadov (treba viac kontajnerov na separáciu a spraviť kampaň, aby sa separácia odpadov dostala viac do povedomia občanom).
- Treba riešiť dopravu najmä obchvat a zápchy v meste, ktoré sú na dennom poriadku a hlučnosť v meste.
- Dopravné zápchy najmä na kruhovom objazde pri TESCO.
- Riešiť záchytné parkovisko na železničnej stanici.
- Málo zelene v meste - vysoká prašnosť.
- Využiť voľné plochy na výsadbu nových stromov a kríkov a spraviť tak mesto zelenšie.
- Malo miesta na oddych v prírode a na sídliskách je veľa betónu.
- Chýbajúca cyklotrasa a cyklisti sú ohrození na cestách.

Spracovala: Ing. Petra Szalayová