

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015 – 2020

II. časť

SÚHRNNÝ OBSAH DOKUMENTOV	
II. STRATEGICKÁ, PROGRAMOVÁ , REALIZAČNÁ a FINANČNÁ ČASŤ	
Názov dokumentu	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Šaľa na roky 2015 – 2020 - II. časť
Súhrnný obsah dokumentov II. časti	PHSR mesta Šaľa (II. časť), strategická, programová, realizačná a finančný plán, Akčný plán projektových zámerov, zoznam použitých skratiek a informačných zdrojov
Obdobie spracovania	Jún-október 2015

OBSAH II.ČASŤ

B – STRATEGICKÁ ČASŤ	151
C – PROGRAMOVÁ ČASŤ	158
D – REALIZAČNÁ ČASŤ - AKČNÉ PLÁNY PROJEKTOVÝCH ZÁMEROV.....	175
E – FINANČNÁ ČASŤ- PRÍLOHA FINANČNÝ PLÁN.....	247
ZÁVER.....	253
Prílohy.....	254
č. 1 Zoznam členom riadiaceho tímu, prac. skupín zapojených do spracovania PHSR.....	254
č. 2 Zoznam informačných zdrojov použitých v PHSR a analyzovaných dokumentov.....	255
č. 3 Zoznam skratiek.....	258
č. 4 Register subjektov.....	260

B – Strategická časť

Strategická časť obsahuje stratégiu rozvoja mesta pri zohľadnení jeho vnútorných špecifik a určí hlavné ciele a priority rozvoja mesta pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky v záujme dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia. Táto časť obsahuje:

- víziu územia,
- formuláciu a návrh stratégie,
- výber a popis strategických cieľov v jednotlivých politikách - oblastiach rozvoja

Zámerom tejto kapitoly je identifikácia prioritných rozvojových oblastí mesta Šaľa a zároveň stanovenie strategických cieľov, priorít a opatrení predstavujúcich rozvojovú stratégiu mesta, nadväzujúcu na výsledky komplexného auditu rozvojového potenciálu záujmového územia, na SWOT analýzu a programové dokumenty či strategické dokumenty územia.

VÍZIA ÚZEMIA:

**MESTO ŠAĽA BUDE MODERNÉ MESTO
S KVALITNOU ŠKOLSKOU INFRAŠTRUKTÚROU,
S DOSTATKOM MIEST PRE ODDYCH, KULTÚRU A ŠPORT PRE VŠETKY
GENERÁCIE,
S DOSTUPNÝMI SOCIÁLNYMI SLUŽBAMI.**

**KOORDINOVANÝ PRIESTOROVÝ ROZVOJ A PRÍJEMNÉ BÝVANIE PRE
VŠETKÝCH, KTORÍ SÚ TU V BEZPEČÍ DOMOVA.**

Strategická vízia mesta Šaľa

V roku 2020

**MESTO ŠAĽA BUDE MODERNÉ MESTO
S KVALITNOU ŠKOLSKOU INFRAŠTRUKTÚROU,
S DOSTATKOM MIEST PRE ODDYCH, KULTÚRU A ŠPORT PRE VŠETKY GENERÁCIE,
S DOSTUPNÝMI SOCIÁLNYMI SLUŽBAMI.**

**KOORDINOVANÝ PRIESTOROVÝ ROZVOJ A PRÍJEMNÉ BÝVANIE PRE VŠETKÝCH, KTORÍ
SÚ TU V BEZPEČÍ DOMOVA.**

Mesto Šaľa bude nielen administratívnym centrom okresu Šaľa, ale bude mestom sebavedomých, vzdelaných, múdrych a zdravých občanov, centrom obchodu a podnikania, vhodným miestom pre život, bývanie, mladosť aj starobu. Mesto bude mať prosperujúce hospodárstvo založené na kvalitnej infraštruktúre a službách.

V roku 2020 mesto Šaľa bude konkurencieschopné mesto vo všetkých troch smeroch trvalej udržateľnosti, teda po stránke ekonomickej, sociálnej aj environmentálnej.

Mesto bude ponúkať široké možnosti kultúrneho a športového vyžitia svojim občanom v bezpečnom a zdravom prostredí plnom zelene.

Mesto Šaľa bude mať spokojných obyvateľov k čomu prispievajú aj kvalitné služby samosprávy a dobre spravované mesto, dostupná zdravotná aj sociálna starostlivosť.

Chceme, aby mesto Šaľa v roku 2020 bolo:

- čisté, bezpečné a zdravé atraktívne mesto,
- ekonomicky prosperujúce mesto so spokojnými občanmi a kvalitnou infraštruktúrou,
- mesto, kde si každý občan-srdcom Šaľan nájde svoje miesto,
- mesto aktívnych a uvedomelých ľudí, vhodné miesto pre život, prácu aj relax,
- rastúce mesto, ktoré je dominantou regiónu s rozvíjajúcim sa cestovným ruchom.

Pre mesto Šaľa bolo identifikovaných 7 prioritných oblastí, ktoré zodpovedajú potrebám trvalo udržateľného rozvoja mesta a nadväzujú na výsledky analýzy zdrojov riešeného územia mesta aj s ohľadom na nadradené dokumenty na úrovni Nitrianskeho samosprávneho kraja a Slovenskej republiky:

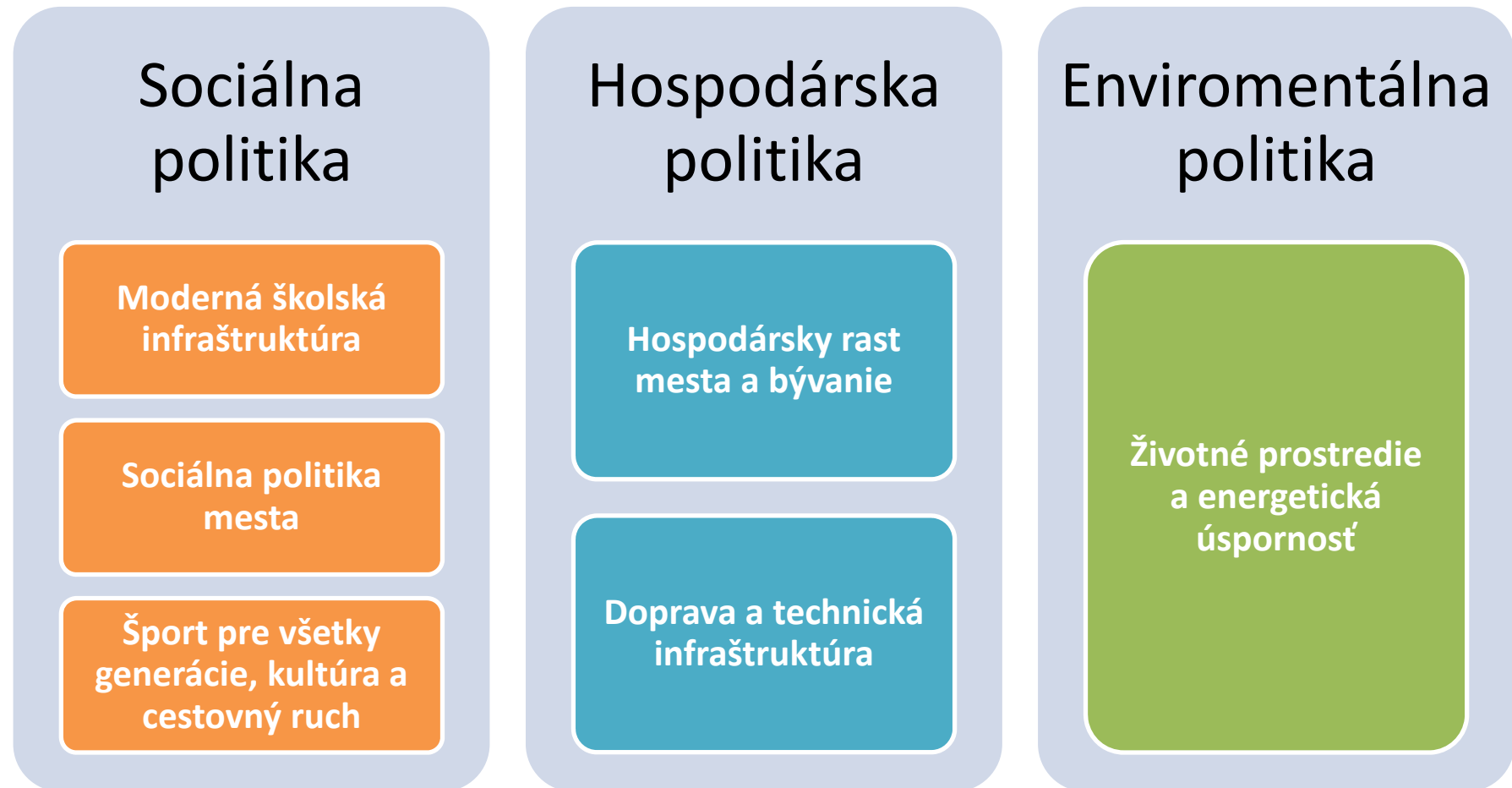
- Moderná školská infraštruktúra
- Dopravná a technická infraštruktúra
- Hospodársky rast a bývanie
- Životné prostredie a energetická úspornosť
- Sociálna politika mesta
- Šport pre všetky generácie
- Kultúra a cestovný ruch

Pri realizácii stratégie bude zároveň kladený dôraz na rešpektovanie princípov udržateľného rozvoja a podporu synergie medzi ekonomickým, sociálnym a environmentálnym prostredím.

Strategické oblasti, ciele a opatrenia na naplnenie vízie:

Prioritná oblasť :	Prioritná oblasť :	Prioritná oblasť:	Prioritná oblasť:	Prioritná oblasť :	Prioritná oblasť:	Prioritná oblasť:
Moderná školská infraštruktúra	Doprava a technická infraštruktúra	Hospodársky rast mesta a bývanie	Životné prostredie a energetická úspornosť	Sociálna politika mesta	Šport pre všetky generácie	Kultúra a cestovný ruch
Cieľ 1: Optimálne podmienky pre kvalitné vzdelávanie detí Opatrenie 1.1. Skvalitnenie infraštruktúry MŠ, ZŠ a škol. zariadení Opatrenie 1.2. Skvalitnenie procesu vzdelávania	Cieľ 2.: Bezpečná a flexibilná mobilita Opatrenie 2.1. Zabezpečenie flexibilnej mobility a statickej dopravy Opatrenie 2.2. Vytvorenie podmienok pre budovanie bezpečných cyklotrás Opatrenie 2.3. Skvalitnenie technickej infraštruktúry	Cieľ 3.: Koordinovaný priestorový rozvoj a hospodársky rast Opatrenie 3.1. Zabezpečenie trvalého a udržateľného hospodárskeho rastu, konkurencieschopnosti a zamestnanosti Opatrenie 3.2 Program rozvoja bývania	Cieľ 4.: Zelené, čisté a energeticky úsporné mesto Opatrenie 4.1. Zabezpečenie energetickej úspornosti Opatrenie 4.2. Zabezpečenie ekologického využívania vodných zdrojov, moderné odpadové hospodárstvo a zelené mesto	Cieľ 5.: Sociálna inklúzia Opatrenie 5.1. Sociálna inklúzia seniorov Opatrenie 5.2. Realizácia inkluzívnej sociálnej politiky mesta	Cieľ 6.: Kvalitná infraštruktúra pre športové aktivity Opatrenie 6.1. Zabezpečenie infraštruktúry pre voľný čas a šport, podpora športu	Cieľ 7.: Bohatý kultúrny život pre všetkých a rozvoj cestovného ruchu Opatrenie 7.1. Podpora lokálpatriotizmu u detí a mládeže Opatrenie 7.2. Skvalitnenie kultúrneho života a infraštruktúry pre rozvoj kultúry Opatrenie 7.3 Propagácia mesta a rozvoj cestovného ruchu

Rozdelenie strategických politík mesta Šaľa



Strategické ciele mesta do roku 2020 pre jednotlivé oblasti:

Moderná školská infraštruktúra

Cieľ: Optimálne podmienky pre kvalitné vzdelávanie detí

Chceme, aby do roku 2020 v meste Šaľa

- všetky školy a školské zariadenia poskytovali kvalitné, moderné a dostupné vzdelanie a výchovu na všetkých stupňoch školského systému- predškolské, základné, stredné
- vzdelávanie prebiehalo v modernom a atraktívnom prostredí zrekonštruovaných budov MŠ a ZŠ
- boli zachované podmienky pre praktické vzdelávanie v dopravnej výchove

Dopravná a technická infraštruktúra

Cieľ: Bezpečná a flexibilná mobilita

Chceme, aby do roku 2020 mesto Šaľa

- bolo mestom s modernou a udržiavanou infraštruktúrou ekologicky vhodnou (aj bezbariérovou)
- malo infraštruktúru s modernými a dostatočnými, ale efektívne využívanými kapacitami na rast a napredovanie mesta
- malo dobré, pravidelne obnovované cestné komunikácie (s vylúčením tranzitnej dopravy) aj chodníky a dostatok miesta na parkovanie
- malo vytvorené kapacitné podmienky pre dôstojné pochovávanie zosnulých
- bolo bezpečným mestom pre pokojný život obyvateľov a pre ochranu majetku a zdravia
- bolo mestom s vybudovanou sieťou bezpečných cyklotrás

Hospodársky rast a bývanie

Cieľ: Koordinovaný priestorový rozvoj a hospodársky rast

Chceme, aby do roku 2020 mesto Šaľa bolo

- mestom lokálpatriotov so zdravým podnikateľským prostredím a dostatočnou vzdelanou pracovnou silou
- mestom s kvalitnými službami, konkurencieschopným obchodným aj výrobným sektorom
- mestom s pracovnými príležitosťami a možnosťami uplatniť sa
- mestom kde sa dajú peniaze slušne zarobiť aj hospodárne minúť
- mestom s dostatkom možností pre bývanie
- mestom s modernou dobre hospodáriacou samosprávou poskytujúcou svojim klientom kvalitné služby

Životné prostredie a energetická úspornosť

Cieľ: Zelené, čisté a energeticky úsporné mesto

Chceme, aby do roku 2020 mesto Šaľa bolo

- čisté a zdravé mesto plné zelene
- mestom s trvaloudržateľným odpadovým a tepelným hospodárstvom, so šetrným prístupom k cenným zdrojom povrchovej aj podzemných vôd a infraštruktúrou

„priateľskou“ k životnému prostrediu (úsporné verejné osvetlenie, obnovené energeticky úsporné verejné budovy, ekologicky orientovaná doprava-MHD, MsP, zadržanie vody v území)

- mestom uvedomelých ľudí s aktívnym environmentálnym prístupom

Sociálna politika mesta

Cieľ: Sociálna inklúzia

Chceme, aby do roku 2020 mesto Šaľa bolo:

- mestom s rôznorodou a pre všetkých dostupnou škálou kvalitných sociálnych služieb
- mestom s dostupnou komplexnou a modernou zdravotnou starostlivosťou
- mestom s modernizovanými jaslami, zariadením pre seniorov aj zariadením pre ľudí bez domova, či ľudí v ťažkej životnej situácii

Šport pre všetky generácie

Cieľ: Kvalitná infraštruktúra pre športové aktivity

Chceme, aby do roku 2020 mesto Šaľa bolo:

- mestom, ktoré ponúka rôznorodé možnosti športového vyžitia v atraktívnom modernizovanom prostredí existujúcich či nových športových zariadení
- mestom ľudí motivovaných k zdravému a aktívnemu životnému štýlu
- mestom s dostatkom priestoru aj aktivít pre voľný čas a hry detí

Kultúra a cestovný ruch

Cieľ: Bohatý kultúrny život pre všetkých a rozvoj cestovného ruchu

Chceme, aby do roku 2020 v meste Šaľa

- kultúra zohľadňovala rôznorodé potreby a očakávania ľudí rôznych vekových kategórií, a tak sa stala živou a atraktívnou súčasťou každodenného života obyvateľov mesta
- kultúra prispievala k zachovaniu hmotného aj nehmotného kultúrneho dedičstva nášho regiónu
- propagácia mesta a cezhraničná spolupráca prispievali k bohatému kultúrnemu životu mesta a rozvoju cestovného ruchu

C – Programová časť

Programová časť obsahuje strategické prioritné rozvojové oblasti obce, definovanie strategických cieľov pri jednotlivých prioritných oblastiach, priority, zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja

Prioritná oblasť: Moderná školská infraštruktúra

Cieľ 1.:

Optimálne podmienky pre kvalitné vzdelávanie detí

Opatrenie 1.1. Skvalitnenie infraštruktúry MŠ, ZŠ a školských zariadení

Aktivita:

- 1.1.1 Rekonštrukcia MŠ Družstevná
- 1.1.2 Rekonštrukcia sociálnych zariadení MŠ Šafárika
- 1.1.3. Rekonštrukcia strechy MŠ Budovateľská
- 1.1.4 Modernizácia prírodovedných a technických učební ZŠ
- 1.1.5 Investície do škôl a školských zariadení

Opatrenie 1.2. Skvalitnenie procesu vzdelávania

Aktivita:

- 1.2.1. Racionalizácia siete ZŠ
- 1.2.2. Zvýšenie počtu asistentov na ZŠ
- 1.2.3. Zabezpečenie vzdelávania v oblasti dopravnej výchovy pre deti MŠ a ZŠ (určenie lokality, určenie participácie súkromných subjektov a mesta)

Prioritná oblasť: Doprava a technická infraštruktúra

Cieľ 2.:

Bezpečná a flexibilná mobilita

Opatrenie 2.1. Zabezpečenie flexibilnej mobility a skvalitnenie statickej dopravy

Aktivita:

- 2.1.1 Výstavba obchvatu mesta (definovanie etáp)
- 2.1.2 Rekonštrukcia miestnych komunikácií (lokality)
- 2.1.3 Rozšírenie počtu parkovacích miest /definovanie lokalít, počet/rok/

Opatrenie 2.2. Vytvorenie podmienok pre budovanie bezpečných cyklotrás

Aktivita:

- 2.2.1. Vybudovanie cyklotrás v rámci mesta a do okolitých obcí (lokality, etapy)
- 2.2.2 Vybudovanie cyklotrás/záchytných parkovísk v nadväznosti na prestupné body železničná/autobusová stanica/ MHD

Opatrenie 2.3. Skvalitnenie technickej infraštruktúry

- 2.3.1 Výstavba nového cintorína (definovanie lokality, rozdelenie etáp)
- 2.3.2 Rozšírenie kamerového systému /definovanie lokalít, etáp/

Prioritná oblasť: Hospodársky rast mesta a bývanie

Cieľ 3.:

Koordinovaný priestorový rozvoj a hospodársky rast

Opatrenie 3.1. Zabezpečenie trvalého a udržateľného hospodárskeho rastu, konkurencieschopnosti a zamestnanosti

Aktivity:

- 3.1.1 Vytvorenie databázy rozvojových priemyselných zón
- 3.1.2 Vytvorenie a pravidelná realizácia „fóra podnikateľov“
- 3.1.3 Analýza chýbajúcich služieb v meste
- 3.1.4 Zriadenie podnikateľského inkubátora pre podporu začínajúcich podnikateľov
- 3.1.5 Vytvorenie registra podnikateľov
- 3.1.6 Analýza možnosti zriadenia podniku služieb mesta (určenie rozsahu predmetu činností, personálne zabezpečenie, finančné náklady a úspory)
- 3.1.7 Vybudovanie klientskeho centra v budove MsÚ a skvalitnenie poskytovaných služieb

Opatrenie 3.2 Program rozvoja bývania

- 3.2.1 Výstavba nájomných bytov /definovanie lokalít, etáp/

Prioritná oblasť: Životné prostredie a energetická úspornosť

Cieľ 4.:

Zelené, čisté a energeticky úsporné mesto

Opatrenie 4.1. Zabezpečenie energetickej úspornosti

Aktivity:

- 4.1.1 Rekonštrukcia a modernizácia verejného osvetlenia – II. etapa a koncesia
- 4.1.2 Stratégia znížovania nákladov na výrobu tepla a TUV v CZT mesta
- 4.1.3 Zníženie energetickej náročnosti verejných budov (určenie etáp, priorít, časový harmonogram)
- 4.1.4 Nákup elektromobilov pre potreby MsP, energetická úspornosť v MHD

Opatrenie 4.2. Zabezpečenie ekologického využívania vodných zdrojov, moderné odpadové hospodárstvo a zelené mesto

Aktivity:

- 4.2.1 Výsadba izolačnej zelene v určených lokalitách s prihliadnutím na zvýšenie počtu ihličnanov
- 4.2.2 Zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní v meste Šaľa - zefektívnenie využívania zdrojov pitnej vody (definovanie etáp riešenia problematiky), zadržanie vody (aj dažďovej) v území.
- 4.2.3 Modernizácia infraštruktúry odpadového hospodárstva v meste (plasty, sklo, papier, kovy, zberový dvor, biologický odpad /kompostovanie - zavedenie plnohodnotného zberu a recyklácie)

Prioritná oblasť: Sociálna politika mesta

Cieľ 5.:

Sociálna inklúzia

Opatrenie 5.1. Sociálna inklúzia seniorov

- 5.1.1. Zvýšenie počtu terénnych opatrovateliek
- 5.1.2 Sociálny taxík (prepravná služba)
- 5.1.3 Zvýšenie poskytovania obedov vrátane diétnych jedál /Zvýšenie a podpora donášky stravy do domácnosti/ Zriadenie výdajne strany pre seniorov vo Veči
- 5.1.4 Debarierizácia a rekonštrukcia Domu s opatrovateľskou službou na Ul. V. Šrobára (Skvalitnenie služieb Domu s opatrovateľskou službou v Šali, analýza aktuálnych potrieb, riešenie bezbariérovosti, zvýšenie počtu opatrovateliek)

Opatrenie 5.2. Realizácia inkluzívnej sociálnej politiky mesta

- 5.2.1 Rekonštrukcia a modernizácia objektu detských jasíel a objektu súčasného domova sociálnych služieb
- 5.2.2 Spracovanie databázy potreby vybudovania bezbariérových vstupov do verejných budov
- 5.2.3 Využitie budovy bývalej nemocnice na dostupné zdravotnícke služby (definovanie služieb, etáp, participácie mesta)
- 5.2.4 Podpora prevádzky chránenej dielne na mestskej polícii
- 5.2.5 Zriadenie a prevádzka komunitného centra (určenie rozsahu činnosti vrátane poskytovania materiálnej pomoci, personálne zabezpečenie, prevádzka, finančné náklady, určenie etáp až po otvorenie prevádzky)
- 5.2.6 Zriadenie strediska pre ľudí bez domova
- 5.2.7 Zriadenie krízového centra pre občanov v ťažkej životnej situácii

Prioritná oblasť: Šport pre všetky generácie

Cieľ 6.:

Kvalitná infraštruktúra pre športové aktivity

Opatrenie 6.1. Zabezpečenie infraštruktúry pre voľný čas a šport, podpora športu

Aktivity:

- 6.1.1 Prestrešenie a modernizácia zimného štadióna
- 6.1.2 Revitalizácia detských ihrísk (definovanie lokalít ihrísk, definovanie etáp)
- 6.1.3 Podpora prevádzky bazéna pri Dusle a. s. Šaľa (audit zdrojov, prevádzky, udržateľnosti)
- 6.1.4 Vybudovanie viacúčelového športovo - rekreačného komplexu v areáli býv. kúpaliska, klziska, minigolfového ihriska
- 6.1.5 Rekonštrukcia a modernizácia športovej haly + kolkárne
- 6.1.6 Podpora a organizácia pravidelných športových podujatí
- 6.1.7 Vybudovanie multifunkčného ihriska a bežeckého oválu v Šali (definovanie lokality, vybudovanie, prevádzka)
- 6.1.8 Revitalizácia lesoparku a pláže pri Váhu
- 6.1.9 Analýza potreby vybudovania venčoviska/voľného výbehu pre psov (prieskum potrieb majiteľov psov, určenie lokalít, finančné náklady)
- 6.1.10 Rekonštrukcia futbalového štadióna

Prioritná oblasť: Kultúra a cestovný ruch

Cieľ 7.:

Bohatý kultúrny život pre všetkých a rozvoj cestovného ruchu

Opatrenie 7.1. Podpora lokálpatriotizmu u detí a mládeže

Aktivity:

- 7.1.1 Podpora zapojenia ZŠ, detí a mládeže pri plánovaní a realizácii kultúrnych aktivít a vzdelávacích programov
- 7.1.2 Spracovanie databázy umelecky tvorivo činných osobností mesta, zapojenie detí do vzdelanostných súťaží

Opatrenie 7.2. Skvalitnenie kultúrneho života a infraštruktúry pre rozvoj kultúry

Aktivity:

- 7.2.1 Zostaviť databázu organizátorov, organizácií, inštitúcií, FO, pôsobiacich v meste v oblasti kultúrneho a spoločenského života
- 7.2.2 Cezhraničná spolupráca v oblasti kultúry
- 7.2.3 Oceňovanie osobností
- 7.2.4 Pravidelná realizácia prieskumu o potrebách obyvateľov v oblasti kultúry
- 7.2.5 Modernizácia a materiálne vybavenie priestorov „kultúry“ – definovanie zariadení a vybavenia

Opatrenie 7.3 Propagácia mesta a rozvoj cestovného ruchu

- 7.3.1 Spracovanie propagačných materiálov o meste (vrátane materiálneho vybavenia propagácie v elektronickej forme)
- 7.3.2 Zriadenie mestskej galérie /regionálneho múzea/ a kultúrno - informačného centra
- 7.3.3 Vytvorenie oddelenia (referátu) kultúry, cestovného ruchu, mládeže a športu v štruktúre MsÚ

Integrovaný projekt mesta Šaľa

Naprieč mestom = Mobilné zelené a energeticky efektívne mesto

Projekt zahŕňa vybudovanie cyklotrasy naprieč mestom od Dusla až po železničnú/autobusovú stanicu, kde sa vybuduje záchytné parkovisko a prestupný bod, všetky autobusové zastávky v meste sa zmodernizujú aj s ukazovateľom prichádzajúcich liniek za účelom lepšej mobility. Pričom na tejto trase máme záujem znížiť energetickú náročnosť budovy DK v Šali (z OP KŽP), spoločenského domu vo Veči a rekonštruovať detské jasle. Zároveň v mestskej časti Veča popri riešenom ťahu máme záujem revitalizovať vnútroblok sídliska.

ANALÝZA VÄZIEB STRATEGICKÝCH DOKUMENTOV V OBLASTI REGIONÁLNEHO ROZVOJA S ÚZEMÍM MESTA

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 vychádza a nadväzuje na strategické dokumenty na regionálnej resp. národnej úrovni.

Dokumenty na národnej úrovni:

Partnerská dohoda na roky 2014-2020

Je základným programovým dokumentom pre riadenie pomoci zo štrukturálnych a investičných fondov EÚ (EŠIF) na obdobie rokov 2014 až 2020. Koordinátorom vypracovania bol Úrad vlády SR, na vypracovaní textu sa podieľali najmä jednotlivé ministerstvá, regionálna samospráva (samosprávne kraje), mestá a obce, záujmové združenia a skupiny odborníkov. Návrh Partnerskej dohody na roky 2014-2020 bol schválený Európskou komisiou v júni 2014.

Prioritou SR je zameranie investícií na kľúčové odvetvia rastu a tými sú dopravná infraštruktúra, výskum, vývoj a inovácie, podpora malých a stredných podnikov, ochrana životného prostredia, digitálna agenda, energetická efektívnosť a obnoviteľné zdroje energie. Nemenej dôležité budú investície do zamestnanosti, vzdelávania, sociálneho začlenenia a v neposlednom rade aj do zvýšenia efektívnosti verejnej správy.

Z pohľadu regionálneho prístupu, bude strategickým cieľom PD SR zabezpečovať implementovanie investičných priorít do priestorov, ktoré majú najvyšší rozvojový potenciál pre danú prioritnú oblasť. Cieľom je integrovať investičné aktivity tak, aby sa stali multiplikátormi ďalšieho rozvoja danej geografickej jednotky, ako aj rozvoja k nej príslušného územia. PD definuje nasledovné národné priority:

- 1.1.1 Národná priorita: Podnikateľské prostredie priaznivé pre inovácie
- 1.1.2 Národná priorita: Infraštruktúra pre hospodársky rast a zamestnanosť
- 1.1.3 Národná priorita: Rozvoj ľudského kapitálu a zlepšenie účasti na trhu práce
- 1.1.4 Národná priorita: Trvalo udržateľné a efektívne využívanie prírodných zdrojov
- 1.1.5 Národná priorita: Moderná a profesionálna verejná správa

Zoznam operačných programov:

Programy cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti

- Integrovaná infraštruktúra
- Ľudské zdroje
- Výskum a inovácie
- Kvalita životného prostredia
- Integrovaný regionálny operačný program
- Efektívna verejná správa
- Technická pomoc
- Program rozvoja vidieka
- Rybné hospodárstvo

Programy cieľa Európska územná spolupráca

- Programy cezhraničnej spolupráce
- Programy nadnárodnej spolupráce
- Programy medziregionálnej spolupráce

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 napĺňa strategický cieľ aj národné priority Partnerskej dohody vo všetkých 7 prioritných oblastiach.

Národná stratégia regionálneho rozvoja SR, aktualizácia 2014

Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „národná stratégia“) patrí medzi základné strategické a koncepcné dokumenty, ktoré vymedzujú komplexný a systémový prístup štátu k regionálnemu rozvoju SR.

Definuje dlhodobú víziu podpory regionálneho rozvoja SR, strategické ciele a prioritné oblasti, ako aj konkrétne opatrenia, resp. aktivity, ktoré bude potrebné realizovať na zabezpečenie udržateľného regionálneho rozvoja, založeného na zvyšovaní ekonomickej výkonnosti a konkurencieschopnosti hospodárstva, vrátane sociálnej stability a spoločenskej súdržnosti. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030. Ťažiskom dokumentu sú rozvojové priority štátu pre programové obdobie 2014-2020, ktoré majú viesť k splneniu vytýčených významných národných cieľov.

Vízia regionálneho rozvoja Slovenska je definovaná takto:

Slovensko sa má stať krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Pre naplnenie dlhodobej vízie regionálneho rozvoja SR zameranej na rozvoj regiónov, zvyšovanie ich výkonnostného potenciálu a konkurencieschopnosti je stanovený strategický cieľ:

Integrovaným a výsledkovo orientovaným prístupom k regionálnemu rozvoju a na základe využitia vnútorného potenciálu regiónov zvýšiť do roku 2030 ich adaptabilitu, konkurencieschopnosť a výkonnosť pri súčasnom zvyšovaní kvality života obyvateľov a pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja.

Nosné prvky dosahovania dlhodobej vízie a realizácie strategického cieľa národnej stratégie vychádzajú zo stratégie Európa 2020 a sú vymedzené takto:

- A. Inteligentný rast: vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii
- B. Udržateľný rast: podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje
- C. Inkluzívny rast: podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť

V súlade s danými prvkami a cieľmi sú všetky priority PHSR mesta Šaľa 2015-2020:

- Moderná školská infraštruktúra
- Dopravná a technická infraštruktúra
- Hospodársky rast a bývanie
- Životné prostredie a energetická úspornosť
- Sociálna politika mesta
- Šport pre všetky generácie
- Kultúra a cestovný ruch

Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike 2014-2020 - popisuje súčasný, východiskový stav cyklodopravy a cykloturistiky v SR. V slovenských mestách a obciach sa vyskytujú len nesúvislé úseky cyklotrás, ktoré boli väčšinou budované nekonceptne a nie v súlade s dobrou praxou v zahraničí.

Základným smerovaním, víziou cyklostratégie je uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Súčasťou vízie je tiež výrazné posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu s veľkým potenciálom najmä pre vidiecke oblasti, ich rozvoj, zvýšenie zamestnanosti a konkurencieschopnosti, teda ich trvalo udržateľný rozvoj.

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 zohľadňuje uvedené priority najmä v opatrení 2.2. vytvorenie podmienok pre budovanie bezpečných cyklotrás v prioritnej oblasti Doprava a technická infraštruktúra.

Stratégia zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike pre roky 2011 až 2020 obsahuje 1 cieľ a 1 oblasť, ktoré sa priamo dotýkajú cyklistov a podpory cyklistickej dopravy Jedným z opatrení je:

- podpora vytvárania cyklistických ciest v obciach a mestách.

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 zohľadňuje uvedené priority najmä v opatrení 2.2. vytvorenie podmienok pre budovanie bezpečných cyklotrás v prioritnej oblasti Doprava a technická infraštruktúra.

Program odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020

Programový dokument schválila vláda 14. októbra 2015. Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky (POH SR) predstavuje najvýznamnejší strategický dokument v odpadovom hospodárstve Slovenskej republiky (SR) na roky 2016 až 2020. Je vypracovaný v súlade s požiadavkami trvalo udržateľného rastu. Jeho obsah zodpovedá požiadavkám stanoveným v legislatívnych predpisoch SR a Európskej únie (EÚ), predovšetkým v zákone č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2008/98/ES z 19. novembra 2008 o odpade a o zrušení určitých smerníc (ďalej len „rámcová smernica o odpade“).

POH SR na roky 2016 až 2020 je v poradí piatym národným programom stanovujúcim základné požiadavky, ciele a opatrenia zamerané na oblasť odpadového hospodárstva. Vychádza z vyhodnotenia predchádzajúceho POH SR na roky 2011 až 2015 a z analýzy súčasného stavu a potrieb odpadového hospodárstva SR.

POH SR je vypracovaný v období schválenej Partnerskej dohody o využívaní európskych štrukturálnych a investičných fondov v rokoch 2014 – 2020.

POH definuje plánovaný rozvoj infraštruktúry odpadového hospodárstva v komunálnej oblasti najmä nasledovne:

- Zaviesť účinný separovaný zber kuchynského, reštauračného odpadu a biologicky rozložiteľných odpadov z verejnej a súkromnej zelene a záhrad v súlade so Stratégiou znižovania ukladania biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov na skládky odpadov schválenou uznesením Vlády SR č. 904/2010 zo dňa 15.12.2010
- Separačné systémy technicko-organizačne optimalizovať na miestne podmienky určujúce zloženie komunálneho odpadu (v závislosti od druhu bytovej výstavby)
- Podporovať komunitné kompostovanie stanovením základných technologických a prevádzkových noriem
- Zaviesť systém evidencie a kontroly nakladania s biologicky rozložiteľnými odpadmi v komunálnych odpadoch v mestách a obciach formou legislatívneho predpisu, prípravou usmernenia pre samosprávy a školení miestnych samospráv

- Spoluprácou výrobcov a samosprávy zlepšiť úroveň oddeleného zberu elektroodpadov na územiach obcí
 - kampane zamerané na samosprávy
 - kampane na zvyšovanie odbornej úrovne samospráv v oblasti nakladania s odpadmi,
- PHSR mesta Šaľa 2015-2020 zohľadňuje záväzné regulatívy stanovené v POH SR najmä v prioritnej oblasti Životné prostredie a energetická efektívnosť – opatrenie 4.2 Zabezpečenie ekologického využívania vodných zdrojov, moderné odpadové hospodárstvo a zelené mesto.

Dokumenty na regionálnej úrovni

RIUS NSK

Regionálna integrovaná územná stratégia (ďalej „RIÚS“) je plánovacím a realizačným nástrojom pre aplikáciu integrovaného prístupu, ktorý sa bude uplatňovať pri realizácii IROP v programovom období 2014 - 2020. RIÚS zohľadňuje princípy pre integrovaný prístup definované v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 (ďalej len „všeobecné nariadenie“), kde sú zakotvené zásady partnerstva a integrovaný prístup k územnému rozvoju.

Východiská pre realizáciu integrovaného prístupu v SR zakotvuje Partnerská dohoda SR na roky 2014-2020 prostredníctvom nástrojov:

- - integrované územné investície (ďalej len „IÚI“),
- - udržateľný mestský rozvoj (ďalej len „UMR“),
- - miestny rozvoj vedený komunitou (ďalej len „CLLD“).

Regionálna integrovaná územná stratégia Nitrianskeho kraja na roky 2014 - 2020 (ďalej aj „RIÚS“) je spracovaná za účelom koordinovanej, vecne a časovo zosúladienej implementácie Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej aj „IROP“) na území Nitrianskeho kraja a dosiahnutie komplementarity a synergie s ostatnými operačnými programami (ďalej aj „OP“). Ide o participatívny plánovací nástroj umožňujúci účasť relevantných partnerov pre uplatnenie princípu integrovaného prístupu k územnému rozvoju v kraji ako súboru navzájom previazaných a územne zacielených tematických operácií. RIÚS je aplikáciou integrovaných územných investícií v zmysle nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) na roky 2014 – 2020.

RIÚS predstavuje strednodobý plánovací dokument, ktorého cieľom je zabezpečiť podmienky pre účinné využitie finančných prostriedkov Európskych štrukturálnych a investičných fondov (ďalej aj „EŠIF“), štátneho rozpočtu a ostatných finančných zdrojov prijímateľov počas programového obdobia politiky súdržnosti EÚ 2014 – 2020.

Stratégia a vízia

Pre funkčné územie Nitrianskeho kraja je najvhodnejšou stratégiou zameraná na elimináciu slabých stránok a využitie príležitostí - tzv. **stratégia založená na identifikovanej konkurenčnej výhode a kľúčových hybných silách s dôrazom na inkluzívny rast a udržateľný rast a inteligentnú špecializáciu mestských funkčných území**. Jej hlavnými prvkami sú:

- zabránenie polarizácii medzi mestami a vidieckymi oblasťami, severom a juhom kraja,
- kľúčová úloha malých miest, okresných miest a krajského mesta na regionálnej úrovni – podpora funkčného územia so sieťou miest,
- posilnenie existujúceho funkčného prepojenia medzi mestami a vidiekom; adaptabilita funkčného územia,
- uplatnenie integrovaného a viacúrovňového prístupu v oblasti politiky rozvoja a obnovy funkčného územia,
- diverzifikácia miestnych hospodárstiev zmierňujúcich zraniteľnosť podporou lokálnej

ekonomiky, uplatnenie špecificky miestneho prístupu,

- dobre fungujúce ekologické systémy,
- ochrana a podpora kultúrneho a prírodného dedičstva sú dôležitými podmienkami pre
- dlhodobovo vyvážený a udržateľný rozvoj územia.

RIÚS vychádza zo špecifik územia v záujme naplňania spoločnej predstavy aktérov rozvoja v území, ktoré sú definované v rozvojovej vízii NSK: „**Nitriansky kraj bude dynamicky sa rozvíjajúci región využívajúci exogénne aj endogénne rozvojové zdroje. Hospodárstvo bude založené na moderných technológiách produkujúcich výrobky s vysokou pridanou hodnotou. Moderné a efektívne multifunkčné poľnohospodárstvo produkuje dostatok kvalitných potravín, poskytujúce atraktívne pracovné príležitosti pre vidiecke obyvateľstvo, bude spolu s cestovným ruchom osou integrovaného rozvoja vidieckeho priestoru. Výhodiskom pre dosiahnutie týchto cieľov bude kvalitný integrovaný systém vzdelávania, poskytujúci občanom lepšie možnosti realizácie v profesijnom aj osobnom živote. Rastúca kvalita života bude sprevádzaná udržateľným rozvojom kvality zložiek životného prostredia a krajiny.**“ (Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2012 – 2018).

Globálnym cieľom RIÚS a v tom aj stratégie UMR funkčného územia Nitry v súlade s IROP 2014 – 2020 je **prispieť k zlepšeniu kvality života obyvateľov Nitrianskeho kraja, zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb, podporiť inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a zamestnanosť s dopadom na hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť regiónu, jeho miest a obcí.**

Prostredníctvom dopĺňajúcich priorít:

- Inteligentný rast: vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácií.
- Udržateľný rast: podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje.
- Inkluzívny rast: podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí sociálnu a územnú súdržnosť.

Strategická priorita 1 - Bezpečná a ekologická doprava v Nitrianskom kraji

Strategická priorita 2 - Zlepšenie prístupu k efektívnym a kvalitnejším verejným službám v Nitrianskom kraji a v mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra

Strategická priorita 3 - Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regióne Nitrianskeho kraja a mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra

Strategická priorita 4 - Zlepšenie kvality života v regióne Nitrianskeho kraja a mestskej funkčnej oblasti mesta Nitra s dôrazom na životné prostredie

RIUS NSK definuje, že organizačné a prevádzkové opatrenia k udržateľnosti a zatraktívneniu VOD v rokoch 2014 – 2020 by mali – v súlade s IROP, Príloha č. 12.13 – smerovať do cieľových území ťažísk osídlenia prioritne prvej a druhej úrovne, pričom do okrajového pásma ťažiska osídlenia prvej úrovne patrí aj mesto Šaľa.

RIÚS v strategickej časti deklaruje prepojenie podpory VOD a nemotorovej (cyklistickej) dopravy vytvorením spoločných nástupných bodov (v priestoroch blízko autobusovej stanice a železničnej stanice v mestách Nitra, Šaľa, Komárno, Nové Zámky, Topoľčany, Levice) s možnosťami cyklodopravy po cyklokomunikáciách v meste k občianskej infraštruktúre, školám, do priemyselných zón a centier hospodárskeho významu.

Ďalej uvádza, že aj v ďalších mestách územnej investičnej jednotky NUTS 3 sa predpokladá podpora využívania nemotorovej cyklistickej dopravy prostredníctvom projektov budovania

cyklokomunikácií a doplnkovej infraštruktúry - Zlaté Moravce, Topoľčany, Šahy, Šaľa, Kolárovo.

Potenciál pre zvýšenie podielu cyklistickej dopravy je vo vytvorení spoločných nástupných bodov v priestoroch blízko autobusovej stanice a železničnej stanice v mestách Šaľa, Komárno, Nové Zámky, Topoľčany, Levice a Nitra s možnosťami cyklodopravy po cyklokomunikáciách v danom meste občianskej infraštruktúre, školám, do priemyselných zón a centier hospodárskeho významu, ako aj s vytvorením doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Oprávneným územím pre budúce investovanie zo zdrojov IROP v rámci špecifického cieľa na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy je ťažisko osídlenia prvej úrovne (jadrové, prímestské a okrajové pásma), ťažisko osídlenia druhej úrovne, centrá osídlenia 1. – 5. úrovne – mestá Nitra, Šaľa, Vrábľe, Šurany, Nové Zámky, Kolárovo, Hurbanovo, Komárno, Topoľčany, Zlaté Moravce, Tlmače, Levice, Želiezovce, Štúrovo, Šahy (IROP, Príloha č. 12.14, RIÚS, Príloha V.2.1).

Zároveň uvádza, že nedostatok zariadení sociálnych služieb je v okresoch Nitra, Zlaté Moravce a Šaľa a že v NSK najnižší podiel opatrovaných osôb je v okrese Šaľa (387 opatrovaných, je 0,73% počtu obyvateľov okresu)

Výsledok podpory v RIÚS Nitrianskeho kraja je zadefinovaný nasledovne:

- vybudovanie integrovaných prestupných bodov v súlade s jednotným štandardom /terminálov/ v mestách Nitra, Levice, Nové Zámky, Komárno, Šaľa, Topoľčany (vo všetkých uvedených mestách sa v tesnej blízkosti nachádzajú: autobusová stanica, železničná stanica, vedenie cyklotrasy, autobusová zastávka liniek mestskej autobusovej dopravy); cieľom je vylepšenie súčasnej prevádzkovej situácie nástupných, prestupných, výstupných miest v daných mestách, budovanie súvisiacej infraštruktúry a zavádzanie doplnkových služieb pre cestujúcu verejnosť ako súčasti budúceho IDS a mikro systémov udržateľnej dopravy.
- vytvorenie spoločného nástupného bodu v priestoroch blízko autobusovej stanice a železničnej stanice v mestách Topoľčany, Levice, Šaľa, Komárno, Nové Zámky s možnosťami cyklodopravy po cyklokomunikáciách v meste k občianskej infraštruktúre a do priemyselných zón a centier hospodárskeho významu,

Priority a opatrenia PHSR mesta Šaľa 2015-2020 sú v súlade s víziou, globálnym cieľom a so strategickými prioritami RIUS NSK.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK 2016 – 2022

Nitriansky samosprávny kraj v súčasnosti začal s vypracovaním nového „Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja NSK 2016 – 2022“. Vzhľadom na programové obdobie Európskej únie 2014 – 2020 a novelizáciu Zákona č. 309/2014, ktorým sa mení a dopĺňa Zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, je nevyhnutné, aby vyššie územné celky a obce spracovali nové programové dokumenty, resp. uviedli aktuálne do súladu s novelizáciou zákona od 1.1.2015 – „Programy hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHSR)“.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2008-2015

PHSR NSK definuje víziu Nitrianskeho samosprávneho kraja nasledovne: Nitriansky kraj bude dynamicky sa rozvíjajúci región využívajúci exogénne aj endogénne rozvojové zdroje. Hospodárstvo bude založené na moderných technológiách produkujúcich výrobky s vysokou pridanou hodnotou. Moderné a efektívne multifunkčné poľnohospodárstvo produkujúce dostatok kvalitných potravín, poskytujúce atraktívne pracovné príležitosti pre vidiecke obyvateľstvo, bude spolu s cestovným ruchom osou integrovaného rozvoja vidieckeho

priestoru. Východiskom pre dosiahnutie týchto cieľov bude kvalitný integrovaný systém vzdelávania, poskytujúci občanom lepšie možnosti realizácie v profesijnom aj osobnom živote. Rastúca kvalita života bude sprevádzaná udržateľným rozvojom kvality zložiek životného prostredia a krajiny.

Definovanie strategických cieľov PHSR NSK vo väzbe na kľúčové oblasti

Kľúčová oblasť = prioritná OS	Strategický cieľ
I. Hospodárstvo	Dosiahnuť dlhodobú stabilitu ekonomického vývoja založeného na diverzifikovanej štruktúre s prevahou odvetví produkujúcich vysokú pridanú hodnotu a odvetví využívajúcich endogénne zdroje kraja. Ekonomickou výkonnosťou bude kraj patriť do prvej polovice v rámci Slovenskej republiky.
II. Životné prostredie	Zabezpečiť trvaloudržateľný rozvoj územia s mimoriadnym dôrazom na zníženie rizika vzniku, resp. zmiernenie negatívnych dopadov javov a procesov vplývajúcich na kvalitu zložiek životného prostredia prostredníctvom budovania a rozvoja zariadení environmentálnej infraštruktúry a zvyšovaním environmentálneho povedomia obyvateľov kraja.
III. Ľudské zdroje	Dlhodobý vyvážený rast vzdelanostnej úrovne sprevádzaný zvyšovaním celkovej zamestnanosti s osobitným zreteľom na ohrozené skupiny obyvateľov. Optimalizácia a modernizácia zariadení sociálnej infraštruktúry na Európskej kvalitatívnej úrovni s dôrazom na individuálny prístup ku klientom.
IV. Dopravná a technická infraštruktúra	Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti dopravnej infraštruktúry v prostredí transeurópskeho dopravného systému zabezpečujúca efektívny presun osôb, tovarov a služieb na úrovni subregiónov s prepojenosťou na medzinárodné dopravné koridory. Zlepšenie dostupnosti a zvýšenie atraktivity miest a obcí Nitrianskeho kraja.
V. Spolupráca, partnerstvo, regionálny manažment	Dosiahnuť vysokú úroveň spolupráce na regionálnej, nadregionálnej, resp. medzinárodnej úrovni prostredníctvom podpory formovania vzájomných partnerstiev, vyvíjajúcich efektívne fungujúcu samosprávu poskytujúcu vysokú obrodnú úroveň personálu a kvalitné materiálno-technické zázemie.

Vízia, priority, opatrenia aj aktivity PHSR mesta Šaľa a okolia 2015-2020 sú v súlade s kľúčovými oblasťami, prioritnými osami a strategickými cieľmi PHSR NSK 2008-2015.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja 2012 – 2018

Rozvojová vízia Nitrianskeho samosprávneho kraja

Nitriansky kraj bude dynamicky sa rozvíjajúci región využívajúci exogénne aj endogénne rozvojové zdroje. Hospodárstvo bude založené na moderných technológiách produkujúcich výrobky s vysokou pridanou hodnotou. Moderné a efektívne multifunkčné poľnohospodárstvo produkuje dostatok kvalitných potravín, poskytujúce atraktívne pracovné príležitosti pre vidiecke obyvateľstvo, bude spolu s cestovným ruchom osou integrovaného rozvoja vidieckeho priestoru. Východiskom pre dosiahnutie týchto cieľov bude kvalitný integrovaný systém vzdelávania, poskytujúci občanom lepšie možnosti realizácie v profesijnom aj osobnom živote. Rastúca kvalita života bude sprevádzaná udržateľným rozvojom kvality zložiek životného prostredia a krajiny.

Globálny cieľ: Zvýšenie konkurencieschopnosti Nitrianskeho samosprávneho kraja v spoločnom Európskom priestore prostredníctvom trvaloudržateľného rastu hospodárstva, zvýšenia ochrany zložiek životného prostredia a krajiny a zlepšenia životných podmienok svojich obyvateľov.

Definovanie strategických cieľov PHSR NSK vo väzbe na kľúčové oblasti

I. Hospodárstvo - Dlhodobo stabilný ekonomický vývoj založený na diverzifikovanej štruktúre s prevahou odvetví produkujúcich vysokú pridanú hodnotu a odvetví využívajúcich endogénne zdroje kraja. Ekonomickou výkonnosťou bude kraj patriť do prvej polovice v rámci Slovenskej republiky.

II. Ľudské zdroje - Dlhodobo vyvážený rast vzdelanostnej úrovne sprevádzaný zvyšovaním celkovej zamestnanosti s osobitným zreteľom na ohrozené skupiny obyvateľov. Zvyšovanie kvality a dostupnosti poskytovaných sociálnych služieb a zdravotnej starostlivosti.

Budovanie efektívnych systémov pre regionálnu a miestnu samosprávu. Rozvoj spolupráce na regionálnej, nadregionálnej, resp. medzinárodnej úrovni prostredníctvom podpory formovania partnerstiev.

III. Pôdohospodárstvo a rozvoj vidieka - Konkurencieschopný agropotravinársky sektor budovaný na synergii rôznych typov a foriem poľnohospodárskych a potravinárskych podnikov, vytvárajúci inovatívne prostredie na vidieku, prispievajúci k tvorbe pracovných príležitostí a k zodpovedajúcej kvalite života vidieckeho obyvateľstva.

IV. Infraštruktúra - Modernizácia a zvýšenie bezpečnosti dopravnej infraštruktúry v prostredí transeurópskeho dopravného systému. Zlepšenie dostupnosti a zvýšenie atraktivity miest a obcí Nitrianskeho kraja a dobudovanie energetickej a informačnej infraštruktúry kraja.

Budovaním modernej sociálnej infraštruktúry vytváranie podmienok pre zvyšovanie kvality života občanov.

V. Životné prostredie - Udržateľný rozvoj územia zabezpečený znižovaním rizika vzniku resp. zmierňovaním negatívnych dopadov vplyvujúcich na kvalitu zložiek životného prostredia, prostredníctvom budovania a rozvoja zariadení environmentálnej infraštruktúry a zvyšovaním environmentálneho povedomia obyvateľov kraja.

Územný plán Nitrianskeho samosprávneho kraja 2012

ÚP NSK zaraďuje mesto Šaľa medzi centrá prvej podskupiny v tretej skupine, ktoré sú charakterizované ako centrá regionálneho až nadregionálneho významu.

Zároveň definuje nasledovné zámery:

- **V oblasti celoštátnych a nadregionálnych súvislostí usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry:**

Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Šaľa

- **V oblasti rozvoja nadradeného dopravného vybavenia:**
 - 11.11.13. Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd AGN Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, existujúce aj plánované a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiaci objektoch z roku 1991: 80, C – E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi a terminálmi kombinovanej dopravy v prístavoch
 - 81 – 10 Považská Bystrica, P 81 – 11 Tlma a P 81 – 12 Čadca a terminálmi kombinovanej dopravy v prístavoch P81 – 03, C81 – 01 Sereď, P81 – 02, C81 – 02 Šaľa,
 - Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory ciest
 - Sládkovičovo – Galanta – Šaľa – Nové Zámky – Štúrovo,
 - Šoporňa – Šaľa

Strety vybraných stresových faktorov s prvkami ÚSES – konfliktné uzly a návrhy opatrení
Konfliktný uzol č. SA1: Šaľa - mesto

Nadregionálny biokoridor Váhu je presekávaný na viacerých miestach dopravnými líniami, ďalej je tu vplyv aj urbanizovanej plochy a fungovanie ÚSES. Odporúčania:

- revitalizácia toku,
- výsadba prirodzených drevín a krovín po oboch stranách toku,
- zvýšiť podiel ekologicky stabilných plôch okolo mesta zo všetkých strán

Konfliktný uzol č. SA2: Šaľa - závod

Chemický kombinát Duslo v Šali pôsobí na krajinu ako veľký stresový faktor (únik chemických látok do povrchových a podzemných vôd, zdroj znečistenia ovzdušia). Je v tesnej blízkosti regionálneho biokoridoru Dlhého kanála. Odporúčania:

- dostatočne izolovať závod filtračnými ochrannými drevinami,
- dbať na bezpečnostné predpisy, aby nedošlo k úniku chemických látok,
- zavádzať moderné techniky do výrobného procesu.

Väzby medzinárodných a nadregionálnych cyklotrás Nitrianskeho kraja na cyklotrasy v okolitých regiónoch a prihraničných oblastiach Navrhované sú prepojenia cyklotrás Nitrianskeho kraja na cyklotrasy v ďalších regiónoch Slovenska a na cyklotrasy v prihraničných oblastiach.

Väzby na Trnavský kraj (TTSK): Cyklotrasy smerujúce na územie TTSK od obcí Čičov, Kolárovo, Šaľa, Hájske, Orešany, Svrbice, Radošina,

Stav pripravenosti výstavby na hlavných cestných komunikáciách. Ďalej sa podľa SSC v NSK v najbližšom období uvažuje: Cesta I/75 Šaľa, obchvat, DUR

Požiadavky na rozvoj cestnej infraštruktúry kraja

- cesta I/75 Šaľa – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec s navrhovaným severným obchvatom mesta Šaľa

V rámci rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja sú nasledovné resp. plánované zámery rozvoja elektrizačnej distribučnej sústavy (vedenia VVN):

- 2. vybudovanie vedenia 2x110 kV "DUSLO ŠAĽA – NITRA ČERMÁŇ"

Záväzné regulatívy týkajúce sa konkrétne mesta Šaľa:

Zásady a regulatívy štruktúry osídlenia, priestorového usporiadania a funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

Podporovať rozvoj miest Šaľa a Zlaté Moravce, Štúrovo, Kolárovo, Šahy a Šurany, , čo predpokladá podporovať v týchto centrách predovšetkým rozvoj zariadení:

- 1.10.1. verejnej správy,
 - 1.10.2. stredných škôl so štúdiom končiacim maturitou,
 - 1.10.3. špeciálnych škôl,
 - 1.10.4. inštitútov vzdelávania dospelých,
 - 1.10.5. zdravotníckych a sociálnych služieb,
 - 1.10.6. kultúrnych podujatí regionálneho významu,
 - 1.10.7. služieb podporujúcich rôzne podnikateľské aktivity,
 - 1.10.8. obchodných stredísk,
 - 1.10.9. voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- uspokojujúcich potreby na regionálnej až nadregionálnej úrovni

Podporovať rozvoj obcí ako centier lokálneho významu: Šaľa: Močenok, Tešedíkovo, Selice, Trnovec nad Váhom, Vlčany, Neded, Diakovce,

Zásady a regulatívy rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva

Zabezpečiť prímestskú rekreáciu pre obyvateľov väčších miest v ich záujmovom území; týka sa to predovšetkým miest Nitra, Nové Zámky, Komárno, Levice a Topoľčany, ďalej Šaľa, Zlaté Moravce a tiež miest Hurbanovo, Kolárovo, Šahy, Šurany, Vráble, Tlmače, Želiezovce.

Zásady a regulatívy z hľadiska rozvoja hospodárstva a regionálneho rozvoja kraja

Vytvárať územnotechnické podmienky pre rozvoj malého a stredného podnikania predovšetkým v suburbanizačných priestoroch centier osídlenia miest Nitra, Topoľčany, Zlaté Moravce, Šaľa, Nové Zámky a Komárno.

Zásady a regulatívy verejného dopravného vybavenia

Rešpektovať dopravnú infraštruktúru zaradenú podľa európskych dohôd AGN Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, existujúce aj plánované a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiacich objektoch z roku 1991

81, C – E 81 koridor rieky Váh od ústia do Dunaja po hranice kraja (v smere na Žilinu) s verejným prístavom v prístave P 81 – 01 Komárno a terminálom kombinovanej dopravy v prístave P81 – 02, C81 – 02 Šaľa.

Rešpektovať dopravnú infraštruktúru nadregionálnej úrovne – koridory ciest

7.11.1. (Galanta) – Šaľa – Nové Zámky – Štúrovo,

7.11.2. (Šoporňa) – Šaľa,

Cesta I/75 (Galanta) – Šaľa – Nové Zámky: rezervovať koridor obchvatu Šale preložkou cesty I/75 vedenou severne od obcí Kráľová nad Váhom a Dlhá nad Váhom s pripojením na obchvat miestnej časti Veča s následným napojením na obchvat Trnovca nad Váhom.

Rezervovať koridor pre výhľadové vybudovanie železničného prepojenia Nitra – Šaľa so zapojením na trať 130 v priestore Trnovca nad Váhom.

Zásady a regulatívy verejného technického vybavenia

Chrániť koridor pre vybudovanie vedenia 2x110 kV Duslo Šaľa – Nitra Čermáň.

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

V oblasti cestnej dopravy Cesta I/75 (Galanta) – Šaľa – Nové Zámky:

1.7.1. obchvat Šale,

V oblasti vodnej dopravy Stavby spojené s budovaním hlavných vnútrozemských ciest podľa európskych dohôd AGN (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu), a Protokolu k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách

medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiacich objektoch z roku 1991 na území Nitrianskeho kraja na riekach:

E 81, C – E 81 Váh od ústia do Dunaja po hranice kraja (v smere na Žilinu) a verejný prístav v prístave P 81 – 01 Komárno a terminál kombinovanej dopravy v prístave P81 – 02, C81 – 02 Šaľa

V oblasti energetiky - Dvojlinka 2x 110 kV v trase Duslo Šaľa – Nitra Čermáň v zmysle navrhovaného riešenia a podrobnejšej projektovej dokumentácie

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 sa dotýka zámerov podchytených v UPN NSK najmä v rámci prioritnej oblasti Doprava a technická infraštruktúra.

Dokumenty na lokálnej úrovni

Územný plán mesta Šaľa ZaD č. 5

Územnoplánovacia dokumentácia ÚPN mesta Šaľa vrátane jej zmien a doplnkov č.1 až 5. priestorovo a funkčne reguluje využívanie celého katastrálneho územia a pomocou regulatívov územného rozvoja mesta Šaľa v oblasti stratégie rozvoja mesta, prírodnej štruktúry a urbanistickej štruktúry má za cieľ dosiahnuť harmonicky trvalo udržateľný rozvoj. Priority, opatrenia a aktivity PHSR mesta Šaľa a okolia 2015-2010 sú v súlade so záväznými regulatívami ÚPN mesta Šaľa v znení ZaD č. 5.

Program odpadového hospodárstva mesta Šaľa na roky 2011 – 2015

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 rieši problematiku odpadového hospodárstva najmä v prioritne 4

Cieľ: Zvýšiť množstvo využiteľných frakcií KO

Cieľ: Zvýšiť podiel vyseparovaných nebezpečných zložiek KO

Cieľ: Znížiť množstvo KO ukladaného na skládku

Cieľ: Eliminovať čierne skládky na území mesta

PHSR mesta Šaľa 2015-2020

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 zohľadňuje záväzné regulatívy stanovené v POH SR najmä v prioritnej oblasti Životné prostredie a energetická efektívnosť – opatrenie 4.2 Zabezpečenie ekologického využívania vodných zdrojov, moderné odpadové hospodárstvo a zelené mesto.

Energetická koncepcia mesta Šaľa -

Energetická koncepcia mesta Šaľa je komplexný dokument obsahujúci súbor politík, stratégií a akčných plánov na podporu efektívneho a udržateľného rozvoja mesta.

Definovaným cieľom je zvyšovanie energetickej účinnosti a dosahovanie úspor pri zásobovaní teplom, palivami a energiou, využívanie obnoviteľných zdrojov energií a ochrana životného prostredia a celkový trvaloudržateľný rozvoj mesta.

PHSR mesta Šaľa a okolia 2015-2020 napĺňa zámery Energetickej koncepcie mesta Šaľa najmä v prioritnej oblasti 4 Životné prostredie a energetická úspornosť, najmä opatrenie 4.1 Zabezpečenie energetickej úspornosti.

Koncepcia rozvoja škôl a školských zariadení a optimalizácie ich siete v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Šaľa do roku 2015 schválená uznesením č. 8/2007 –XIV.

Koncepcia je otvorený dokument, v ktorom sú vymedzené priority, nevyhnutné strategické ciele, podnety a vízie, tiež však nadväzné formy, metódy a prostriedky na ich napĺňanie. Zameriava sa najmä na:

- Východiská pre stanovenie koncepčných zámerov a opatrení (Súčasný stav vo výchovno-vzdelávacom procese, Ekonomický audit škôl a školských zariadení, súčasný stav

v komplexnom zabezpečení výchovno-vzdelávacieho procesu a predpokladaný vývoj, SWOT – analýza).

- Konceptné zámery – funkčnosť, stabilita, prosperita školstva (Inovácia výchovno-vzdelávacieho procesu, Komplexné zabezpečenie podmienok pre výchovno-vzdelávací proces, Perspektíva - technický stav budov a rekonštrukcia, Materiálno-technické vybavenie škôl a školských zariadení, Riadenie mestského školstva).

PHSR mesta Šaľa a okolia 2015-2020 reflektuje na zámery koncepcie rozvoja škôl a školských zariadení najmä aktivitami v prioritě 1 Moderná školská infraštruktúra v rámci oboch opatrení.

Komunitný plán sociálnych služieb mesta Šaľa pre roky 2012-2016 s víziou rozvoja sociálnych služieb do roku 2021

Komunitný plán rozvoja sociálnych služieb mesta Šaľa je zameraný na jednotlivé cieľové skupiny (seniori, rodiny a matky s deťmi, obyvateľstvo postihnuté, ohrozené sociálnym vylúčením, občania so zdravotným postihnutím) sociálnej sféry. Definuje nasledovné ciele:

- Vytvorenie systému terénnych, ambulantných a komunitných služieb pre seniorov
- Vznik a rozvoj moderných sociálnych služieb
- Reforma existujúcich a vznik nových rezidenčných služieb
- Vytvorenie funkčného systému sociálnych služieb pre občanov so zdravotným postihnutím a ich rodiny
- Vytvorenie priaznivých podmienok v meste pre život rodín s členom so zdravotným postihnutím
- Vytvorenie funkčnej siete sociálnych služieb pre občanov ohrozených, postihnutých sociálnym vylúčením
- Sociálna prevencia v oblasti rodiny s deťmi a vytvorenie sociálnych služieb pre rodinu v krízovej sociálnej situácii
- Vytvorenie priaznivých podmienok v meste pre život rodín

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 je v súlade so zámermi Komunitného plánu sociálnych služieb mesta Šaľa najmä prostredníctvom aktivít v prioritnej oblasti 5 Sociálna politika mesta v oboch opatreniach.

Koncepcia prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v podmienkach mesta Šaľa na roky 2013 – 2017

Strategická časť – vízia: Šaľa bude mestom, v ktorom sa budú jeho obyvatelia a návštevníci cítiť bezpečne a nebudú pociťovať strach z kriminality a iných sociálno-patologických javov a nestanú sa jej obeťami ani páchatelmi.

Vízia stratégie je zameraná na tieto 4 hlavné priority:

1. Zvyšovanie bezpečnosti mesta.
2. Znižovanie miery a závažnosti kriminality a inej protispoločenskej činnosti.
3. Znižovanie až eliminovanie prejavov sociálnej patológie v rizikových skupinách.
4. Propagácia a medializácia úspechov v oblasti znižovania a eliminácie kriminality a inej protispoločenskej činnosti prostredníctvom všetkých druhov informačných médií.

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 je v súlade so zámermi Koncepcie prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti v podmienkach mesta Šaľa najmä prostredníctvom opatrenia 2.3. Skvalitnenie technickej infraštruktúry, kde s počíta s rozšírením kamerového systému mesta.

Koncepcia rozvoja kultúry mesta Šaľa na obdobie rokov 2014 – 2018

Vízia: Pri naplnení stanovených cieľov sa mesto Šaľa stane mestom s kvalitnými podmienkami

pre kultúrny život. Bude mestom, ktoré poskytuje priestor pre kultúrnych nadšencov a umelcov, ktorí sú ohodnotení aj ocenení. Pre všetkých bude vytvorený vhodný priestor na účinkovanie, prezentáciu i vzdelávanie. Kultúrne podujatia budú organizované na výbornej úrovni vďaka dobrej spolupráci mesta a siete partnerov kultúry a navštevované vďaka ich dobrému zviditeľňovaniu. Obyvateľ bude inšpirujúci pre mesto v tom, čo treba robiť pre zvyšovanie kultúrneho povedomia a udržanie ducha kultúry mesta. Vedúce osobnosti v oblasti kultúry budú skúsené a erudované, so schopnosťou aktivizovať obyvateľov mesta tak, že kultúra je pre všetkých, ktorí tu prichádzajú i ktorí tu žijú.

Na vysokej úrovni bude široká ponuka voľnočasových aktivít. V meste bude možné obdivovať zachované kultúrne dedičstvo, rozvíjajúce sa tradičné remeslá, ale aj nové formy a štýly kultúry. Obyvatelia mesta budú vyznávať pozitívne kultúrne a vzdelanostné hodnoty. Mesto Šaľa sa vďaka bohatej ponuke multižánrovosti a multikultúrnosti je najvýraznejším kultúrnym strediskom regiónu. Ciele:

1. Kultúrna činnosť

- A) Rozvíjanie, prehľbovanie a skvalitňovanie vzájomnej spolupráce kultúrno-spoločenských a vzdelávacích organizácií a jednotlivcov a zlepšenie koordinácie medzi nimi s podporou už fungujúcich zložiek
- B) Zvýšiť kultúrne povedomie a záujem občanov o kultúrny život v meste
- C) Zvýšiť regionálne povedomie a záujem občanov o históriu mesta a regiónu
- D) Zlepšiť marketing a propagáciu mesta, kultúrno-spoločenských podujatí a propagačných materiálov

2. Kultúrna infraštruktúra

- A) Centralizovať informácie o meste, histórii, tradíciách a kultúrno-spoločenskom dianí na jedno miesto.
- B) Vytvoriť v meste dobré technické a technologické zázemie a atraktívne kultúrne prostredie pre realizáciu kultúrno-spoločenských a vzdelávacích aktivít.
- C) Zabezpečiť dostatok vyhovujúcich priestorov pre dostatočné technické zázemie pre realizáciu kultúrnych aktivít v meste.
- D) Oprava a rekonštrukcia historických budov a kultúrnych pamätihodností.

PHSR mesta Šaľa 2015-2020 je v súlade s cieľmi a víziou Koncepcie rozvoja kultúry mesta Šaľa najmä prostredníctvom opatrení v prioritnej oblasti 7 Kultúra a cestovný ruch.