

Vyhodnotenie dotazníka - prieskum názorov obyvateľov mesta Šaľa

Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených v mesačníku Slovo Šaľanov, na webovej stránke mesta Šaľa a osobnou distribúciou. Cieľom realizovaného prieskumu bolo identifikovať rozvojové zámery mesta prispievajúce k zvýšeniu kvality života obyvateľov v rámci spracovania PHSR mesta Šaľa na obdobie 2015-2020.

Do prieskumu sa zapojilo celkom 73 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 14 rokov 19674 (stav ku koncu augusta 2015), čo je 0,37 %, preto výsledky prieskumu nie sú získané za reprezentatívnu vzorku obyvateľov. Výsledky prieskumu budú podkladovým materiálom pre spracovanie strategickej časti PHSR. Do prieskumu sa zapojilo viac žien (65,8 %) ako mužov. V rámci vekového zloženia respondentov bolo najviac odpovedí od respondentov vo veku 50-65 rokov (37 %) následne 36-49 rokov (28,8%). Z pohľadu ekonomického postavenia tvorilo najviac respondentov v postavení zamestnanca, následne dôchodcovia či podnikatelia.

pohlavie respondentov	počet	%
muži	48	65,8%
ženy	22	30,1%
neuvedené	3	4,1%
Spolu	73	100,0%

vek respondentov	počet	%
14-17	1	1,4%
18-25	5	6,8%
26-35	12	16,4%
36-49	21	28,8%
50-65	27	37,0%
66 a viac	6	8,2%
neuvedené	1	1,4%
Spolu	73	100,0%

Ekonomické postavenie respondentov	počet	%
zamestnanec	51	69,9%
podnikateľ	5	6,8%
na rodičovskej dovolenke	0	0,0%
študent	3	4,1%
dôchodca	8	11,0%
invalidný dôchodca	0	0,0%
nezamestnaný	3	4,1%
iné	1	1,4%
neuvedené	2	2,7%
Spolu	73	100,0%

Vyhodnotenie odpovedí na jednotlivé otázky dotazníka

Ako hodnotíte celkový rozvoj mesta za ostatných 10 rokov?	počet	%
veľmi pozitívne	1	1,4%
skôr pozitívne	40	54,8%
skôr negatívne	20	27,4%
veľmi negatívne	0	0,0%
neviem posúdiť	7	9,6%
neuvedené	5	6,8%
Spolu	73	100,0%

Celkový rozvoj mesta za posledných 10 rokov hodnotila vyše polovica (54,8%) opýtaných skôr pozitívne, necelá jedna tretina (27,4 %) naopak skôr negatívne a až 16,4% buď nevedelo posúdiť túto otázku, alebo ju jednoducho nezodpovedalo.



Čo je podľa Vás najväčším problémom/ čo Vám chýba v meste? (zakrúžkujte maximálne 3 oblasti)	počet	% z počtu respondentov
a) nedostatok parkovacích miest vo vybraných častiach mesta, (kde):.....	18	24,7%
b) zlý stav miestnych komunikácií, chodníkov – (kde)	26	35,6%
c) chýbajúce kúpalisko,	22	30,1%
d) nefungujúca nemocnica	67	91,8%
e) nedostatok možností trávenia voľného času pre deti, mládež a dospelých	4	5,5%
f) chýbajúce sociálne služby (aké)	1	1,4%
g) nevyhovujúca školská infraštruktúra (MŠ, ZŠ), (konkrétne).....	0	0,0%
h) chýbajúci obchvat mesta	51	69,9%
i) kvalita životného prostredia – konkrétne ovzdušie/ voda/zeleň/iné, popíšte.....	0	0,0%
j) služby samosprávy – (konkrétne).....	0	0,0%
k) bytová situácia v meste, (konkrétne).....	4	5,5%
l) bezpečnosť v meste, (konkrétne).....	3	4,1%
m) nedostatok miest na pochovávanie v exist. cintoríne	1	1,4%
n) nedostatok pracovných príležitostí	9	12,3%
o) nedostatok obchodov a komerčných služieb, (konkrétne).....	1	1,4%
p) odpadové hospodárstvo v meste, zberový dvor, separovaný zber, (konkrétne)..	2	2,7%
q.)iné	1	1,4%
neuvedené	9	
Spolu max 3x73=219	219	-

Medzi najväčšie problémy opýtaní zaraďujú nefungujúcu nemocnicu (uviedlo až 91,8%), chýbajúci obchvat mesta 69,9%, zlý stav miestnych komunikácií (35,6%), chýbajúce kúpalisko (30,1 %), nedostatok parkovacích miest 24,7%), nedostatok pracovných príležitostí (12,3 %)

V rámci odpovedí špecifikovali respondenti uvádzajúci nedostatok parkovacích miest bližšie najmä celkovo mestskú časť Veča - či už samotné sídliská, ul. Hollého či Nitriansku, ďalej ul. Pázmaňa, Sídlisko Váh, ale aj centrum mesta - Námestie Sv. Trojice.

Pri konkretizácii zlého stavu komunikácií a chodníkov boli bližšie uvedené tieto lokality: Veča a kruhový objazd vo Veči, most, ul. SNP, Vinohradnícka, Orechová II.

V rámci bezpečnosti konkretizovali opýtaní najmä problém s rušením nočného klúdu po 22.00 hodine v okolí barov a reštaurácií. Pri chýbajúcich sociálnych službách a bytovej situácii boli uvedené: útulok pre jednotlivca s deťmi, sociálne byty. Pri odpadovom hospodárstve identifikovali respondenti najmä problém pri separovaní skla a plastov, resp. chýbajúce možnosti separovania obalov z chemikálií, či farieb.

Zakrúžkujte <u>maximálne 5</u> oblastí, na ktoré by sa mal sústrediť rozvoj v meste:	počet	% z počtu respondentov
a. rekonštrukcia a údržba miestnych komunikácií, (kde).....	30	41,1%
b. rekonštrukcia a údržba miestnych chodníkov, (kde).....	21	28,8%
c. výsadba novej a revitalizácia existujúcej verejnej zelene, (kde).....	6	8,2%
d. odstránenie divokých skládok, (kde).....	3	4,1%
e. rekonštrukcia predškolských zariadení, (ktorých).....	6	8,2%
f. rekonštrukcia školských zariadení, (ktorých).....	11	15,1%
g. revitalizácia mesta (kde)	0	0,0%
h. rozšírenie sociálnych služieb (akých)	1	1,4%
i. rekonštrukcia viacúčelové športového areálu (bývalé kúpalisko)	20	27,4%
j. obnovenie činnosti bývalej nemocnice v rámci budúceho poskytovania zdravotníckych služieb	62	84,9%
k. zvýšenie počtu kultúrnych aktivít pre obyvateľov (aké Vám chýbajú)	0	0,0%
l. rozšírenie kamerového systému	6	8,2%
m. výstavba obchvatu mesta.....	52	71,2%
n. výstavba nových nájomných bytov.....	17	23,3%
o. modernizácia verejného osvetlenia.....	5	6,8%
p. výstavba nového cintorína.....	18	24,7%
q. zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní.....	6	8,2%
r. vybudovanie cyklotrás.....	21	28,8%
s. skvalitnenie služieb poskytovaných samosprávou – vybudovanie klientskeho centra.....	5	6,8%
t. energetické opatrenia v mestských budovách (MsÚ, DK, SD, Športová hala atď.)....	9	12,3%
u. vybudovanie kompostárne a zberového dvora, (kde).....	2	2,7%
v. iné:.....	2	2,7%
neuvedené	62	
Spolu max 5x73=365	365	-

V rámci priorizovaných rozvojových oblastí respondenti uprednostnili: obnovenie činnosti nemocnice(84,9%), výstavbu obchvatu mesta (71,2 %), rekonštrukciu a údržbu miestnych komunikácií (41,1 %), vybudovanie cyklotrás a rekonštrukciu a údržbu miestnych chodníkov rovnako (28,8 %). Medzi ďalšie, ktoré získali viac ako 20% odpovedí respondentov boli: rekonštrukciu areálu bývalého kúpaliska - viacúčelový športový areál (27,4%), výstavba nového cintorína (24,7 %), výstavba nových nájomných bytov (23,3 %).

Pri rekonštrukcii a údržbe miestnych komunikácií boli uvedené najmä: ul. SNP, Veča ako celok, ul. Komenského, Okružná, Horná, cesta na lodenicu, Agátová.

V rámci potreby rekonštrukcie chodníkov boli špecifikované: na moste, Diakovská, SNP, medzi Domom ľudového bývania a lekárňou.

V rámci rekonštrukcie predškolských zariadení boli uvedené najmä MŠ Budovateľská, MŠ Družstevná, MŠ Okružná, MŠ Hollého v priestoroch ZŠ Hollého.

Pri školských zariadeniach respondenti uvádzali najmä: ZŠ Hollého, ZŠ Ľ. Štúra, ZŠ Bernolákovu, ZUŠ a ZŠ s VJM.

Pri cyklotrasách uvažovali respondenti najmä o cyklotrase smerom na Duslo a.s., smerom na Diakovce, Kráľovú nad Váhom, cyklotrasu na moste.

V rámci iných oblastí bola uvedená podpora športujúcej mládeže a rekonštrukcia artézskych studní.

V záverečnej časti, kde respondenti mohli uviesť informácie a názory o tom, čo by im skvalitnilo život v meste,

V rámci poslednej časti dotazníka mohli respondenti voľne popísať, čo by im skvalitnilo život v Šali a zadefinovať: „Aké by malo byť mesto Šaľa v roku 2020?“. Boli spomenuté nasledovné opatrenia:

- aby bolo mesto moderné, pekné, čisté, aby v ňom bolo veľa zelene,
- budovanie ihrísk pre deti, zrušenie herní, obmedzenie výrubu na Váhu, lesopark-lavičky, koše, údržba zelene na Váhu
- prísne trestať vandalizmus a neporiadok v meste
- rekonštrukcia autobusovej stanice-nástupišťa, lavičky s prístreškami
- preprava starších občanov v nízkoprahových automobiloch s nižšou tarifou v rámci mesta Šaľa, Šaľa-Veča, za určit. stanovených podmienok
- mesto bude čistejšie, bude v ňom viac zelene a bude sa dbať viac na ekológiu
- prehodnotiť dopravnú situáciu v meste komplexne, nakoľko je značne chaotická
- byty pre mladých ľudí
- chodníky opravovať priebežne a nenechať ich zdevastovať, č
- diskotéky na amfiteátri, pláž Veča len do 23.00!!!Kamióny a ostatné nákl. autá ul. Dolná, Pázmaňa napriek zákazovým značkám!!!
- mesto by mohlo byť konkurencieschopným poľ-priem. mestom v 2020
- služby v meste na úrovni a nie najdrahšie, aby sme nemuseli cestovať za nákupmi do Ni a BA
- konečne s normálnym vedením
- riešiť Kráľovskú ul. a miesto býv. mlyn, kúpalisko, chodníky, cesty

Spracovala: Ing. Eliška Vargová