|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vyhodnotenie dotazníka - prieskum názorov obyvateľov mesta Šaľa** | | | |
| Prieskum bol realizovaný prostredníctvom dotazníkov zverejnených v mesačníku Slovo Šaľanov, na webovej stránke mesta Šaľa a osobnou distribúciou. Cieľom realizovaného prieskumu bolo identifikovať rozvojové zámery mesta prispievajúce k zvýšeniu kvality života obyvateľov v rámci spracovania PHSR mesta Šaľa na obdobie 2015-2020. | | | |
| Do prieskumu sa zapojilo celkom 73 respondentov, z celkového počtu obyvateľov nad 14 rokov 19674 (stav ku koncu augusta 2015), čo je 0,37 %, preto výsledky prieskumu nie sú získané za reprezentatívnu vzorku obyvateľov. Výsledky prieskumu budú podkladovým materiálom pre spracovanie strategickej časti PHSR. Do prieskumu sa zapojilo viac žien (65,8 %) ako mužov. V rámci vekového zloženia respondentov bolo najviac odpovedí od respondentov vo veku 50-65 rokov (37 %) následne 36-49 rokov (28,8% ). Z pohľadu ekonomického postavenia tvorilo najviac respondentov v postavení zamestnanca, následne dôchodcovia či podnikatelia. | | | |
| pohlavie respondentov | počet | | % |
| muži | 48 | | 65,8% |
| ženy | 22 | | 30,1% |
| neuvedené | 3 | | 4,1% |
| Spolu | 73 | | 100,0% |
|  |  | |  |
| vek respondentov | počet | | % |
| 14-17 | 1 | | 1,4% |
| 18-25 | 5 | | 6,8% |
| 26-35 | 12 | | 16,4% |
| 36-49 | 21 | | 28,8% |
| 50-65 | 27 | | 37,0% |
| 66 a viac | 6 | | 8,2% |
| neuvedené | 1 | | 1,4% |
| Spolu | 73 | | 100,0% |
|  |  | |  |
| Ekonomické postavenie respondentov | počet | | % |
| zamestnanec | 51 | | 69,9% |
| podnikateľ | 5 | | 6,8% |
| na rodičovskej dovolenke | 0 | | 0,0% |
| študent | 3 | | 4,1% |
| dôchodca | 8 | | 11,0% |
| invalidný dôchodca | 0 | | 0,0% |
| nezamestnaný | 3 | | 4,1% |
| iné | 1 | | 1,4% |
| neuvedené | 2 | | 2,7% |
| Spolu | 73 | | 100,0% |
|  |  | |  |
| **Vyhodnotenie odpovedí na jednotlivé otázky dotazníka** | | | |
| Ako hodnotíte celkový rozvoj mesta za ostatných 10 rokov? | počet | | % |
| veľmi pozitívne | 1 | | 1,4% |
| skôr pozitívne | 40 | | 54,8% |
| skôr negatívne | 20 | | 27,4% |
| veľmi negatívne | 0 | | 0,0% |
| neviem posúdiť | 7 | | 9,6% |
| neuvedené | 5 | | 6,8% |
| Spolu | 73 | | 100,0% |
| |  | | --- | | Celkový rozvoj mesta za posledných 10 rokov hodnotila vyše polovica (54,8%) opýtaných skôr pozitívne, necelá jedna tretina (27,4 %) naopak skôr negatívne a až 16,4% buď nevedelo posúdiť túto otázku, alebo ju jednoducho nezodpovedalo. | | | | |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
|  |  | |  |
| Čo je podľa Vás najväčším problémom/ čo Vám chýba v meste? (zakrúžkujte maximálne 3 oblastí) | | počet | % z počtu respondentov |
| a)        nedostatok parkovacích miest vo vybraných častiach mesta, (kde):............ | | 18 | 24,7% |
| b)       zlý stav miestnych komunikácií, chodníkov – (kde) .............................. | | 26 | 35,6% |
| c)        chýbajúce kúpalisko, | | 22 | 30,1% |
| d)       nefungujúca nemocnica | | 67 | 91,8% |
| e)        nedostatok možností trávenia voľného času pre deti, mládež a dospelých | | 4 | 5,5% |
| f)        chýbajúce sociálne služby (aké) ................................. | | 1 | 1,4% |
| g)       nevyhovujúca školská infraštruktúra (MŠ, ZŠ), (konkrétne)............... | | 0 | 0,0% |
| h)       chýbajúci obchvat mesta | | 51 | 69,9% |
| i)         kvalita životného prostredia – konkrétne ovzdušie/ voda/zeleň/iné, popíšte..... | | 0 | 0,0% |
| j)         služby samosprávy – (konkrétne)...................... | | 0 | 0,0% |
| k)       bytová situácia v meste, (konkrétne).................. | | 4 | 5,5% |
| l)         bezpečnosť v meste, (konkrétne)....................... | | 3 | 4,1% |
| m)      nedostatok miest na pochovávanie v exist. cintoríne | | 1 | 1,4% |
| n)       nedostatok pracovných príležitostí | | 9 | 12,3% |
| o)       nedostatok obchodov a komerčných služieb, (konkrétne)....................... | | 1 | 1,4% |
| p)       odpadové hospodárstvo v meste, zberový dvor, separovaný zber, (konkrétne).. | | 2 | 2,7% |
| q.)iné ............................................................... | | 1 | 1,4% |
| neuvedené | | 9 |  |
| Spolu max 3x73=219 | | 219 | - |
| Medzi najväčšie problémy opýtaní zaraďujú nefungujúcu nemocnicu ( uviedlo až 91,8%), chýbajúci obchvat mesta 69,9%, zlý stav miestnych komunikácií (35,6%), chýbajúce kúpalisko (30,1 %), nedostatok parkovacích miest 24,7%), nedostatok pracovných príležitostí (12,3 %)  V rámci odpovedí špecifikovali respondenti uvádzajúci nedostatok parkovacích miest bližšie najmä celkovo mestskú časť Veča -či už samotné sídliská, ul. Hollého či Nitriansku, ďalej ul. Pázmaňa, Sídlisko Váh, ale aj centrum mesta - Námestie Sv. Trojice.  Pri konkretizácii zlého stavu komunikácií a chodníkov boli bližšie uvedené tieto lokality: Veča a kruhový objazd vo Veči, most, ul. SNP, Vinohradnícka, Orechová II. | | | |
| V rámci bezpečnosti konkretizovali opýtaní najmä problém s rušením nočného kľudu po 22.00 hodine v okolí barov a reštaurácií. Pri chýbajúcich sociálnych službách a bytovej situácii boli uvedené: útulok pre jednotlivca s deťmi, sociálne byty. Pri odpadovom hospodárstve identifikovali respondenti najmä problém pri separovaní skla a plastov, resp. chýbajúce možnosti separovania obalov z chemikálií, či farieb. | | | |
|  |  | |  |
| **Zakrúžkujte maximálne 5 oblastí, na ktoré by sa mal sústrediť rozvoj v meste:** | | počet | % z počtu respondentov |
| a.        rekonštrukcia a údržba miestnych komunikácií, (kde).......................... | | 30 | 41,1% |
| b.        rekonštrukcia a údržba miestnych chodníkov, (kde).......................... | | 21 | 28,8% |
| c.        výsadba novej a revitalizácia existujúcej verejnej zelene, (kde).......................... | | 6 | 8,2% |
| d.        odstránenie divokých skládok, (kde).......................... | | 3 | 4,1% |
| e.        rekonštrukcia predškolských zariadení, (ktorých).......................... | | 6 | 8,2% |
| f.         rekonštrukcia školských zariadení, (ktorých).......................... | | 11 | 15,1% |
| g.        revitalizácia mesta (kde) .......................... | | 0 | 0,0% |
| h.        rozšírenie sociálnych služieb (akých) ....................................... | | 1 | 1,4% |
| i.         rekonštrukcia viacúčelové športového areálu (bývalé kúpalisko) | | 20 | 27,4% |
| j.         obnovenie činnosti bývalej nemocnice v rámci budúceho poskytovania zdravotníckych služieb | | 62 | 84,9% |
| k.        zvýšenie počtu kultúrnych aktivít pre obyvateľov (aké Vám chýbajú) .......... | | 0 | 0,0% |
| l.         rozšírenie kamerového systému ....................................................................... | | 6 | 8,2% |
| m.      výstavba obchvatu mesta........................................................................... | | 52 | 71,2% |
| n.        výstavba nových nájomných bytov........................................................ | | 17 | 23,3% |
| o.        modernizácia verejného osvetlenia....................................................... | | 5 | 6,8% |
| p.        výstavba nového cintorína..................................................................... | | 18 | 24,7% |
| q.        zlepšenie hospodárenia s vodou z artézskych studní................................ | | 6 | 8,2% |
| r.         vybudovanie cyklotrás............................................................................ | | 21 | 28,8% |
| s.        skvalitnenie služieb poskytovaných samosprávou – vybudovanie klientskeho centra....... | | 5 | 6,8% |
| t.         energetické opatrenia v mestských budovách (MsÚ, DK, SD, Športová hala atď.).... | | 9 | 12,3% |
| u.        vybudovanie kompostárne a zberového dvora, (kde)................... | | 2 | 2,7% |
| v.        iné:....................... | | 2 | 2,7% |
| neuvedené | | 62 |  |
| Spolu max 5x73=365 | | 365 | - |
| V rámci priorizovaných rozvojových oblastí respondenti uprednostnili: obnovenie činnosti nemocnice( 84,9%), výstavbu obchvatu mesta (71,2 %), rekonštrukciu a údržbu miestnych komunikácií (41,1 %), vybudovanie cyklotrás a rekonštrukciu a údržbu miestnych chodníkov rovnako (28,8 %). Medzi ďalšie, ktoré získali viac ako 20% odpovedí respondentov boli: rekonštrukciu areálu bývalého kúpaliska - viacúčelový športový areál (27,4%), výstavba nového cintorína (24,7 %), výstavba nových nájomných bytov (23,3 %).  Pri rekonštrukcii a údržbe miestnych komunikácií boli uvedené najmä: ul. SNP, Veča ako celok, ul. Komenského, Okružná, Horná, cesta na lodenicu, Agátová.  V rámci potreby rekonštrukcie chodníkov boli špecifikované: na moste, Diakovská, SNP, medzi Domom ľudového bývania a lekárňou.  V rámci rekonštrukcie predškolských zariadení boli uvedené najmä MŠ Budovateľská, MŠ Družstevná, MŠ Okružná, MŠ Hollého v priestoroch ZŠ Hollého.  Pri školských zariadeniach respondenti uvádzali najmä: ZŠ Hollého, ZŠ Ľ. Štúra, ZŠ Bernolákovu, ZUŠ a ZŚ s VJM.  Pri cyklotrasách uvažovali respondenti najmä o cyklotrase smerom na Duslo a.s., smerom na Diakovce, Kráľovú nad Váhom, cyklotrasu na moste. | | | |
| V rámci iných oblastí bola uvedená podpora športujúcej mládeže a rekonštrukcia artézskych studní.  V záverečnej časti, kde respondenti mohli uviesť informácie a názory o tom, čo by im skvalitnilo život v meste,  V rámci poslednej časti dotazníka mohli respondenti voľne popísať, čo by im skvalitnilo život v Šali a zadefinovať: „Aké by malo byť mesto Šaľa v roku 2020?“. Boli spomenuté nasledovné opatrenia:   * aby bolo mesto moderné, pekné, čisté, aby v ňom bolo veľa zelene, * budovanie ihrísk pre deti, zrušenie herní, obmedzenie výrubu na Váhu, lesopark-lavičky, koše, údržba zelene na Váhu * prísne trestať vandalizmus a neporiadok v meste * rekonštrukcia autobusovej stanice-nástupištia, lavičky s prístreškami * preprava starších občanov v nízkoprahových automobiloch s nižšou tarifou v rámci mesta Šaľa, Šaľa-Veča, za určit. stanovených podmienok * mesto bude čistejšie, bude v ňom viac zelene a bude sa dbať viac na ekológiu * prehodnotiť dopravnú situáciu v meste komplexne, nakoľko je značne chaotická * byty pre mladých ľudí * chodníky opravovať priebežne a nenechať ich zdevastovať, č * diskotéky na amfiteátri, pláž Veča len do 23.00!!!Kamióny a ostatné nákl. autá ul. Dolná, Pázmaňa napriek zákazovým značkám!!! * mesto by mohlo byť konkurencieschopným poľ-priem. mestom v 2020 * služby v meste na úrovni a nie najdrahšie, aby sme nemuseli cestovať za nákupmi do Ni a BA * konečne s normálnym vedením * riešiť Kráľovskú ul. a miesto býv. mlyn, kúpalisko, chodníky, cesty | | | |
| Spracovala: Ing. Eliška Vargová | | | |