

VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK

ODDIEL I: VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ

I.1) NÁZOV A ADRESY

Mesto Šaľa

IČO: 00306185

Nám. Sv. Trojice 7, 927 15 Šaľa

Slovensko

Kontaktná osoba: Ľubomír Kubička

Telefón: +421 220902554

Email: obstaravanie@vosk.sk

Webové sídlo (internetová adresa)

Hlavná adresa(URL): <http://sala.sk/>

Adresa stránky profilu kupujúceho (URL): <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-profilov/zakazky/4251>

I.3) KOMUNIKÁCIA

Súťažné dokumenty sú dostupné priamo a úplne bez obmedzení či poplatkov

<https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-profilov/zakazky/4251>

Príloha A.I): ADRESA A KONTAKTNÉ MIESTO (MIESTA), ODKIAL MOŽNO ZÍSKAŤ ĎALŠIE INFORMÁCIE VO SK, a.s.

IČO: 45647291

Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava

Slovensko

Kontaktná osoba: Ľubomír Kubička

Telefón: +421 220902554

Email: obstaravanie@vosk.sk

Adresa hlavnej stránky obstarávateľa (URL): <http://sala.sk>

Adresa stránky profilu kupujúceho (URL): <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-profilov/zakazky/4251>

Ponuky alebo žiadosti o účasť budú doručené na

VO SK, a.s.

IČO: 45647291

Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava

Slovensko

Kontaktná osoba: Ľubomír Kubička

Telefón: +421 220902554

Email: obstaravanie@vosk.sk

Adresa hlavnej stránky obstarávateľa (URL): <http://sala.sk>

Adresa stránky profilu kupujúceho (URL): <https://www.uvo.gov.sk/vyhľadavanie-profilov/zakazky/4251>

I.4) DRUH VEREJNÉHO OBSTARÁVATEĽA

Regionálny alebo miestny orgán

I.5) HLAVNÁ ČINNOSŤ

Všeobecné verejné služby

ODDIEL II: PREDMET ZÁKAZKY

II.1) ROZSAH OBSTARÁVANIA

II.1.1) Názov

Cyklotrasa za zamestnaním do priemyselného areálu

Referenčné číslo: 2018/SA/19

II.1.2) Hlavný kód CPV

45000000-7

II.1.3) Druh zákazky

Práce

II.1.4) Stručný opis

Predmetom zákazky sú stavebné práce Cyklotrasa za zamestnaním do priemyselného areálu podľa projektovej dokumentácie obsiahnutej v súťažných podkladoch. Predmetom projektu je vybudovanie 3,43 km dlhej osvetlenej cyklistickej komunikácie (vrátane doplnkovej cyklistickej infraštruktúry vo forme 216 ks parkovacích miest pre bicykle v 2 prístreškoch pre bicykle) spájajúcej vzdialený priemyselný areál spoločnosti Duslo a. s. a ďalšie výrobné závody (celkom s vyše 2000 zamestnancami) s okresným sídlom Šaľa s vyše 22 tis. obyvateľmi, tak aby sa vytvorili podmienky pre bezpečnú a ekologickú nemotorovú dopravu zaručujúcu lepšiu mobilitu a prístup obyvateľov k práci. Zároveň vytvoriť podmienky pre udržateľný a vyvážený územný rozvoj, rast a konkurencieschopnosť mesta, pretože v súčasnosti v Šali

nie je vybudovaná žiadna cyklistická komunikácia, čo je obyvateľmi považované za konkurenčnú nevýhodu oproti iným sídlam a znižuje kvalitu života v meste a potenciál jeho ďalšieho rastu. V neposlednom rade je cieľom, aby sa zvýšila atraktivita tohto druhu dopravy, ktorý má medzi inými aj pozitívny vplyv na životné prostredie, čo v našom meste, ktoré je historicky známe centrum priemyslu, má neoceniteľnú hodnotu. Všetky aktivity projektu sú nasmerované na vytvorenie infraštruktúrnych podmienok pre udržateľnú mestskú a prímestskú mobilitu rozvojom a zvýšením prepravnej kapacity nemotorovej cyklistickej dopravy v podmienkach mesta Šaľa, ktoré dlhodobo trpí následkami vysokej intenzity automobilovej, prevažne nákladnej tranzitnej dopravy (nástup na cyklistickú komunikáciu v priechode cez cestu I/75 s intenzitou 15937 vozidiel za deň podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015). Toto všetko má za následok nevyhovujúce podmienky pre cyklistov a z dôvodu absencie cyklistickej infraštruktúry a nedostatku pocitu bezpečia v rámci cyklistickej dopravy dlhodobé uprednostňovanie inej ako cyklistickej dopravy. Tomuto trendu má predložený projekt zamedziť. Predmetom projektu je výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, konkrétne samostatnej cyklistickej komunikácie prechádzajúcej cez kataster mesta Šaľa a kataster príľahlej obce Močenok s cieľom prepojenia okresného mesta s priemyselným areálom, teda za účelom dochádzky za prácou.. V rámci rozvoja cyklotrás v mestských sídlach uvádza, že Mesto Šaľa uvažuje vo svojom územnom pláne s cyklodopravnou trasou vedenou medzi železničnou stanicou Námetšín Sv. Trojice, ul. P. Pazmáňa I/75 Veča až po Duslo Šaľa. Predložený projekt predstavuje 1. etapu v rámci spomenutého projektu spojením mestskej časti Veča s priemyselným areálom spoločnosti Duslo a.s. Šaľa. Ďalšie dve etapy spočívajú vo vybudovaní záchytného parkoviska v nadväznosti na prestupný bod železničnej a autobusovej zastávky a samostatnou etapou je vybudovanie v kombinácii s vyznačením cyklistických komunikácií/trás v rámci mesta podľa priestorových možností vnútromestského okruhu cyklotrás. Mesto chce riešiť aj integráciu cyklodopravy so železničnou stanicou, systém parkovania bicyklov, ako aj zámer Bike and Ride. Stavba cyklotrasy bude realizovaná na Ul. Nitrianska, pri ceste I/75 a III/1368, v Šali m. č. Veča, na pozemkoch v katastrálnom území Šaľa a v katastrálnom území Močenok, v zastavanom území a mimo zastavaného územia. Z hľadiska dopravného riešenia je cyklotrasa navrhovaná pre pohyb cyklistov a v obmedzenej časti ako spoločný pohyb chodcov a cyklistov (v miestach, kde iné riešenie nedovoľovali priestorové možnosti).

II.1.5) Celková predpokladaná hodnota

931 978,17 EUR bez DPH

II.1.6) Informácie o častiach

Táto zákazka sa delí na časti: Nie

II.2) OPIS

II.2.2) Dodatočné kódy CPV

45233162-2

II.2.3) Miesto dodania

Kód NUTS

SK023

Hlavné miesto dodania alebo plnenia

Na parcelách medzi zastavaným územím mesta Šaľa a areálom spoločnosti Duslo a. s. - presné vymedzenie v projektovej dokumentácii.

II.2.4) Opis obstarávania

Predmetom zákazky sú stavebné práce Cyklotrasa za zamestnaním do priemyselného areálu podľa projektovej dokumentácie obsiahnutej v súťažných podkladoch. Predmetom projektu je vybudovanie 3,43 km dlhej osvetlenej cyklistickej komunikácie (vrátane doplnkovej cyklistickej infraštruktúry vo forme 216 ks parkovacích miest pre bicykle v 2 prístreškoch pre bicykle) spájajúcej vzdialený priemyselný areál spoločnosti Duslo a. s. a ďalšie výrobné závody (celkom s vyše 2000 zamestnancami) s okresným sídlom Šaľa s vyše 22 tis. obyvateľmi, tak aby sa vytvorili podmienky pre bezpečnú a ekologickú nemotorovú dopravu zaručujúcu lepšiu mobilitu a prístup obyvateľov k práci. Zároveň vytvoriť podmienky pre udržateľný a vyvážený územný rozvoj, rast a konkurencieschopnosť mesta, pretože v súčasnosti v Šali nie je vybudovaná žiadna cyklistická komunikácia, čo je obyvateľmi považované za konkurenčnú nevýhodu oproti iným sídlam a znižuje kvalitu života v meste a potenciál jeho ďalšieho rastu. V neposlednom rade je cieľom, aby sa zvýšila atraktivita tohto druhu dopravy, ktorý má medzi inými aj pozitívny vplyv na životné prostredie, čo v našom meste, ktoré je historicky známe centrum priemyslu, má neoceniteľnú hodnotu. Všetky aktivity projektu sú nasmerované na vytvorenie infraštruktúrnych podmienok pre udržateľnú mestskú a prímestskú mobilitu rozvojom a zvýšením prepravnej kapacity nemotorovej cyklistickej dopravy v podmienkach mesta Šaľa, ktoré dlhodobo trpí následkami vysokej intenzity automobilovej, prevažne nákladnej tranzitnej dopravy (nástup na cyklistickú komunikáciu v priechode cez cestu I/75 s intenzitou 15937 vozidiel za deň podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015). Toto všetko má za následok nevyhovujúce podmienky pre cyklistov a z dôvodu absencie cyklistickej infraštruktúry a nedostatku pocitu bezpečia v rámci cyklistickej dopravy dlhodobé uprednostňovanie inej ako cyklistickej dopravy. Tomuto trendu má predložený projekt zamedziť. Predmetom projektu je výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu, konkrétne samostatnej cyklistickej komunikácie prechádzajúcej cez kataster mesta Šaľa a kataster príľahlej obce Močenok s cieľom prepojenia okresného mesta s priemyselným areálom, teda za účelom dochádzky za prácou.. V rámci rozvoja cyklotrás v mestských sídlach uvádza, že Mesto Šaľa uvažuje vo svojom územnom pláne s cyklodopravnou trasou vedenou medzi železničnou stanicou Námetšín Sv. Trojice, ul. P. Pazmáňa I/75 Veča až po Duslo Šaľa. Predložený projekt predstavuje 1. etapu v rámci spomenutého projektu spojením mestskej časti Veča s priemyselným areálom spoločnosti Duslo a.s. Šaľa. Ďalšie dve etapy spočívajú vo vybudovaní záchytného parkoviska v nadväznosti na prestupný bod železničnej a autobusovej zastávky a samostatnou etapou je vybudovanie v kombinácii s vyznačením cyklistických komunikácií/trás v rámci mesta podľa priestorových možností vnútromestského okruhu cyklotrás. Mesto chce riešiť aj integráciu

cyklodopravy so železničnou stanicou, systém parkovania bicyklov, ako aj zámer Bike and Ride. Stavba pozostáva z nasledovných stavebných objektov: SO 01 Cyklotrasa za zamestnaním, časť: kostol Svätej rodiny km 0,000 po km 0,535 (SO 01.1 Cyklotrasa, SO 01.2 Verejné osvetlenie), SO 02 Cyklotrasa za zamestnaním, časť km 0,535 po km 3,431 (SO 02.1 Cyklotrasa, SO 02.2 Verejné osvetlenie), SO 02.3 Lávky cez odvodňovacie kanály km 0,860 45 a km 2,089 86, SO 02.4 Križovanie cyklotrasy s navrhovaným obchvatom I/75, SO 02.5 Mobiliár.

Stavba cyklotrasy bude realizovaná na Ul. Nitrianska, pri ceste I/75 a III/1368, v Šali m. č. Veča, na pozemkoch v katastrálnom území Šaľa a v katastrálnom území Močenok, v zastavanom území a mimo zastavaného územia. Z hľadiska dopravného riešenia je cyklotrasa navrhovaná pre pohyb cyklistov a v obmedzenej časti ako spoločný pohyb chodcov a cyklistov (v miestach, kde iné riešenie nedovoľovali priestorové možnosti).

II.2.5) Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Cena

II.2.6) Predpokladaná hodnota

931 978,17 EUR bez DPH

II.2.7) Dĺžka trvania zákazky alebo rámcovej dohody

Trvanie v mesiacoch: 7

II.2.10) Informácie o variantoch

Budú sa akceptovať varianty: Nie

II.2.13) INFORMÁCIE O FONDOCH EURÓPSKEJ ÚNIE

Obstarávanie sa týka projektu a/alebo programu financovaného z fondov Európskej únie: Áno

Identifikácia projektu: IROP-PO1-SC122-2016-15

ODDIEL III: OSOBNÉ POSTAVENIE, EKONOMICKÉ, FINANČNÉ A TECHNICKÉ INFORMÁCIE

III.1) PODMIENKY ÚČASTI

III.1.1) Osobné postavenie vrátane požiadaviek týkajúcich sa zápisu do živnostenských alebo obchodných registrov

Zoznam a krátky opis podmienok: 1. Verejného obstarávania sa môže zúčastniť len ten, kto spĺňa tieto podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia:

- a) nebol on, ani jeho štatutárny orgán, ani člen štatutárneho orgánu, ani člen dozorného orgánu, ani prokurista právoplatne odsúdený za trestný čin korupcie, trestný čin poškodzovania finančných záujmov Európskych spoločností, trestný čin legalizácie príjmu z trestnej činnosti, trestný čin založenia, zosnovania a podporovania zločineckej skupiny, trestný čin založenia, zosnovania alebo podporovania teroristickej skupiny, trestný čin terorizmu a niektorých foriem účasti na terorizme, trestný čin obchodovania s ľuďmi, trestný čin, ktorého skutková podstata súvisí s podnikaním alebo trestný čin machinácie pri verejnom obstarávaní a verejnej dražbe,
- b) nemá nedoplatky poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu,
- c) nemá daňové nedoplatky v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu,
- d) nebol na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je v likvidácii, ani nebolo proti nemu zastavené konkurzné konanie pre nedostatok majetku alebo zrušený konkurz pre nedostatok majetku,
- e) je oprávnený dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu,
- f) nemá uložený zákaz účasti vo verejnom obstarávaní potvrdený konečným rozhodnutím v Slovenskej republike alebo v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu,
- g) nedopustil sa v predchádzajúcich troch rokoch od vyhlásenia alebo preukázateľného začatia verejného obstarávania závažného porušenia povinností v oblasti ochrany životného prostredia, sociálneho práva alebo pracovného práva podľa osobitných predpisov, (Napríklad: Zákonník práce, zákon č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o slobode združovania a ochrane práva organizovať sa č. 87 z roku 1948 (oznámenie FMZV č. 489/1990 Zb.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o použití zásad práva organizovať sa a kolektívne vyjednávať č. 98 z roku 1949 (oznámenie FMZV č. 470/1990 Zb.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o nútenej alebo povinnej práci č. 29 z roku 1930 (oznámenie FMZV č. 506/1990 Zb.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o zrušení nútenej práce č. 105 z roku 1957 (oznámenie FMZV č. 340/1998 Z.z.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o minimálnom veku na prijatie do zamestnania č. 138 z roku (oznámenie FMZV č. 341/1998 Z.z.), Dohovor o diskriminácii v zamestnaní a povolani č. 111 z roku 1958 (oznámenie FMZV č. 465/1990 Zb.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o rovnakom odmeňovaní pracujúcich mužov a žien za prácu rovnakej hodnoty č. 100 z roku 1951 (oznámenie FMZV č. 450/1990 Zb.), Dohovor Medzinárodnej organizácie práce o zákaze a o okamžitých opatreniach na odstránenie najhorších foriem detskej práce č. 182 z roku 1999 (oznámenie MZV SR č. 38/2001 Z.z.), Viedenský dohovor o ochrane ozónovej vrstvy (oznámenie MZV SR č. 53/1994 Z.z.), Montrealský protokol o látkach, ktoré porušujú ozónovú vrstvu (oznámenie MZV SR č. 53/1994 Z.z.), Bazilejský dohovor o riadení pohybov nebezpečných odpadov cez hranice štátov a ich zneškodňovaní (oznámenie č. 53/1994 Z.z.), Štokholmský dohovor o perzistentných organických látkach (oznámenie MZV SR č. 593/2004 Z.z.), Rotterdamský dohovor o ...

Vzhľadom na nefunkčnosť informačného systému Zber údajov, prostredníctvom

ktorého verejný obstarávateľ zverejňuje túto výzvu na predkladanie ponúk, nie je možné vo výzve na predkladanie ponúk zverejniť podmienky účasti v úplnom rozsahu, preto ich verejný obstarávateľ zverejňuje v súťažných podkladoch, ktoré sú voľne prístupné v profile verejného obstarávateľa.

III.1.2) Ekonomické a finančné postavenie

Zoznam a krátky opis podmienok, odôvodnenie primeranosti každej určenej podmienky: Nevyžaduje sa.

III.1.3) Technická a odborná spôsobilosť

Zoznam a krátky opis podmienok, odôvodnenie primeranosti každej určenej podmienky: Podmienky účasti technickej a odbornej spôsobilosti preukáže uchádzač predložením nasledujúcich dokladov:

1. Zoznam stavebných prác uskutočnených za predchádzajúcich päť rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, miest a lehôt uskutočnenia stavebných prác; zoznam musí byť doplnený potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotení uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok, ak odberateľom

1. bol verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dokladom je referencia,

2. bola iná osoba ako verejný obstarávateľ alebo obstarávateľ podľa ZVO, dôkaz o plnení potvrdí odberateľ; ak také potvrdenie uchádzač alebo záujemca nemá k dispozícii, vyhlásením uchádzača alebo záujemcu o ich uskutočnení, doplneným dokladom, preukazujúcim ich uskutočnenie alebo zmluvný vzťah, na základe ktorého boli uskutočnené.

Verejný obstarávateľ požaduje preukázať uskutočnenie stavebných prác na výstavbe dopravných stavieb v hodnote bez DPH spolu minimálne dosahujúcej predpokladanú hodnotu zákazky.

Uchádzač je povinný uviesť celkový súčet uskutočnených stavebných prác, ktorých zoznam predložil. V prípade ak uchádzač predkladá zmluvu, referenciu alebo dôkaz o plnení stavebných prác, ktorých uskutočnenie časovo presahuje posudzované obdobie, uchádzač v zozname uvedie zvlášť hodnotu iba za tú časť stavebných prác, ktorá bola realizovaná v posudzovanom období (a len túto sumu uchádzač započíta do celkového súčtu realizovaných stavebných prác). V prípade, ak stavebné práce realizoval uchádzač ako člen združenia skupiny dodávateľov, vyčíslil a započíta iba finančný objem, uskutočňovaný ním samotným. Potvrdenia vydané v inej mene ako v eurách je potrebné prepočítať a to tak, že sumy uvedené v iných menách budú prepočítané kurzom ECB platným k prvému dňu v roku, v ktorom boli stavebné práce uskutočnené.

Odôvodnenie primeranosti podmienky v zmysle § 38 ods. 5 ZVO: Verejný obstarávateľ touto podmienkou účasti overuje preukázanie praktických skúseností s uskutočňovaním stavieb rovnakého alebo podobného charakteru ako je predmet zákazky.

2. Údajmi o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov. Požaduje sa predložiť údaje o odbornej kvalifikácii osôb, ktoré budú zodpovedné za realizáciu stavebných prác a budú určené na plnenie zmluvy:

a) Minimálne jedna osoba vo funkcii stavebného inžiniera musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti stavebného inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov, alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tejto osoby.

Dôkazové prostriedky:

- doklad o oprávnení vykonávať činnosť stavebného inžiniera pre konštrukcie inžinierskych stavieb vydaný Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) originál alebo úradne osvedčená fotokópia, resp. doklad o ekvivalentnej odbornej spôsobilosti podľa definície vyššie, rovnako originál alebo úradne osvedčená fotokópia.

b) Minimálne jedna osoba vo funkcii stavbyvedúci stavby uchádzača musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- musí mať odbornú spôsobilosť na výkon činnosti stavbyvedúceho pre inžinierske stavby, podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných inžinieroch v znení neskorších predpisov, alebo ekvivalentnú odbornú spôsobilosť či odbornú kvalifikáciu, podľa právnych predpisov podľa právnych predpisov platných v mieste sídla/adresy tej...

Vzhľadom na nefunkčnosť informačného systému Zber údajov, prostredníctvom ktorého verejný obstarávateľ zverejňuje túto výzvu na predkladanie ponúk, nie je možné vo výzve na predkladanie ponúk zverejniť podmienky účasti v úplnom rozsahu, preto ich verejný obstarávateľ zverejňuje v súťažných podkladoch, ktoré sú voľne a neobmedzene prístupné v profile verejného obstarávateľa.

III.2) PODMIENKY TÝKAJÚCE SA ZÁKAZKY

III.2.3) Informácie o pracovníkoch zodpovedných za vykonanie zákazky

Povinnosť uviesť mená a odbornú kvalifikáciu pracovníkov poverených vykonaním zákazky

ODDIEL IV: POSTUP

IV.2) ADMINISTRATÍVNE INFORMÁCIE

IV.2.2) Lehota na predkladanie ponúk

Dátum a čas: 27.04.2018 09:00

IV.2.6) Minimálna lehota, počas ktorej sú ponuky uchádzačov viazané

Ponuka musí platiť do: 31.12.2018

IV.2.7) Podmienky na otváranie ponúk

Dátum a čas: 27.04.2018 11:00

Miesto: Mesto Šaľa, Dom kultúry Šaľa, ul. SNP 16, Šaľa, vchod B, 2. poschodie, zasadačka č. d. 212

Informácie o oprávnených osobách a otváraní ponúk: Verejný obstarávateľ je povinný umožniť účasť na otváraní ponúk všetkým uchádzačom, ktorí predložili ponuku v lehote na predkladanie ponúk.

ODDIEL VI: DOPLNKOVÉ INFORMÁCIE

VI.2) INFORMÁCIE O ELEKTRONICKOM RIADENÍ PRÁCE

Použijú sa elektronické platby

VI.3) DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

1. Verejný obstarávateľ vyžaduje od uchádzačov zábezpeku v súlade s ust. § 46 ZVO vo výške 27 000,- EUR, ďalšie podrobnosti o zložení zábezpeky sú uvedené v súťažných podkladoch.
 2. Vzhľadom na nefunkčnosť Informačného systému zberu údajov, prostredníctvom ktorého verejný obstarávateľ zverejňuje túto výzvu na predkladanie ponúk, nie je možné vo výzve na predkladanie ponúk zverejniť doplňujúce informácie v úplnom rozsahu, preto ich verejný obstarávateľ zverejňuje v súťažných podkladoch, ktoré sú voľne a neobmedzene prístupné v profile verejného obstarávateľa.
 3. Verejný obstarávateľ poskytuje bezodplatne neobmedzený, úplný a priamy prístup prostredníctvom elektronických prostriedkov k súťažným podkladom a všetkým dokumentom potrebným na vypracovanie ponuky, a to prostredníctvom ich zverejnenia v profile verejného obstarávateľa, ktorého webova adresa je uvedená v bode I.1) tejto výzvy pod názvom: "Adresa stránky profilu kupujúceho (URL):"
 4. Všetky doklady, ktoré uchádzač predkladá na preukázanie splnenia podmienok účasti (uchádzačom, inou osobou, ktorej zdroje či kapacity sú použité na preukázanie splnenia podmienok účasti, subdodávateľom) musia byť predložené ako originály alebo úradne overené kópie.
 5. Podrobnosti o začiatku a dĺžke trvania lehoty výstavby sú uvedené v súťažných podkladoch, pretože ich vzhľadom na funkcionality informačného systému zber údajov nebolo možné uviesť v bode II.2.7) tohto oznámenia.
 6. Predmet zákazky bude financovaný z vlastných prostriedkov verejného obstarávateľa a prostriedkov operačného programu Integrovaný regionálny operačný program, prioritná os: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch; Investičná priorita: 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility; špecifický cieľ: 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15.
 7. Ďalšie informácie sú uvedené v súťažných podkladoch. Pokiaľ sa v projektovej dokumentácii, alebo vo výkaze výmer, či iných dokumentoch, ktoré sú prílohou súťažných podkladov, nachádzajú názvy konkrétnych výrobkov a materiálov, verejný obstarávateľ ich týmto dopĺňa slovami alebo ekvivalentný.
- Verejný obstarávateľ v prípade ak sú uvedené v projektovej dokumentácii alebo výkaze výmer názvy konkrétnych výrobkov a/alebo materiálov, akceptuje aj plnenie vo forme ich ekvivalentov. V prípade použitia ekvivalentov ich uchádzač v ponuke zreteľne označí.

VI.5) DÁTUM ODOSLANIA TOHTO OZNÁMENIA

28.03.2018